



УТВЕРЖДАЮ

Глава городского поселения – глава
администрации Чайковского
городского поселения

_____ А.В.Третьяков
_____ 2015

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО
«Центр водительского мастерства»

_____ А.В.Сметанин
_____ 2015

РЕГЛАМЕНТ

открытого первенства города Чайковский по автомобильному многоборью «Автоледи-2015» 8 марта 2015 года

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела МВД России
по Чайковскому району

_____ В.Г.Плишкин
_____ 2015

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОУ ДПО «Чайковский региональный
центр ДОСААФ России»

_____ М.Н.Карлушин
_____ 2015

СОГЛАСОВАНО

Председатель комитета по физической культуре,
спорту и туризму администрации
Чайковского городского поселения

_____ В.В.Ялфимов
_____ 2015

Пермский край
г. Чайковский
2015 год



1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.4. Воспитание в водителях автотранспорта взаимного уважения.
- 1.5. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.7. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

2. Организаторы. Официальные лица

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Администрация Чайковского городского поселения
- Комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации Чайковского городского поселения
- Муниципальное бюджетное учреждение «Стадион «Центральный»
- Образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Чайковский региональный центр ДОСААФ России»
- Отдел ГИБДД отдела МВД России по Чайковскому району

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет:

- Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства».
Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в.
Тел. 89222445332, Официальный сайт: <http://ak-59.ru/>
Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru

2.3. Организационный комитет мероприятия:

Председатель оргкомитета

Князева Наталья Александровна – первый заместитель главы городского поселения – главы администрации Чайковского городского поселения

Члены организационного комитета:

Ялфимов Владимир Викторович – председатель комитета по физической культуре, спорту и туризму администрации Чайковского городского поселения

Мальшев Юрий Владимирович – директор муниципального бюджетного учреждения «Стадион «Центральный»

Карлушин Михаил Николаевич – начальник ОУ ДПО Региональный центр ДОСААФ России

Сметанин Андрей Валерьевич – директор ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»

Стариков Сергей Николаевич – начальник отдела ГИБДД отдела МВД России по Чайковскому району

2.4. Официальные лица

Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС2К г. Чайковский

Главный секретарь – Гоголева Наталья СС2К г. Чайковский

Комиссар по безопасности и маршруту – Васильев Александр СС2К г. Чайковский

Главный хронометрист – Жижин Василий СС1К г. Чайковский



3. Статус соревнования

3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.

3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

3.2.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),

3.2.2. Спортивный кодекс РАФ,

3.2.3. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ-15),

3.2.4. Настоящий Регламент

3.2.5. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).

3.2.6. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
18 февраля 2015 года		
10:00	Начало приема заявок	e-mail: avtoak59@yandex.ru
6 марта 2015 года		
21:00	Окончание приема заявок. Публикация списка предварительно заявленных участников.	e-mail: avtoak59@yandex.ru Официальный сайт ЦВМ: http://ak-59.ru/
8 марта 2015 года (воскресенье)		
11:00 -11:40	Административные проверки Медицинский контроль	Штаб соревнований
11:40	Брифинг Ознакомление с трассой соревнований	Трасса соревнований
12:00	Торжественное открытие соревнований Представление участниц.	Трасса соревнований
12:15	Мастер-класс от профессиональных спортсменок	Трасса соревнований
12:30	Квалификационные заезды. Основные заезды. Полуфинальные заезды. Финальные заезды.	Трасса соревнований
14:30	Финиш	Трасса соревнований
15:00	Церемония награждения участниц	Трасса соревнований

5. Участники, водители, автомобили, взносы

5.1. Водители

5.1.1. В Соревнованиях участвуют Водители-женщины: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В.



5.1.2. На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;
- действующая медицинская справка водителя о допуске к управлению автомобилем (форма 083/У).

5.2. Автомобили.

Легковые автомобили предоставляются организатором соревнования. Модель автомобиля будет объявлена дополнительно.

5.3. Заявки и взносы.

5.3.1. Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **1000 руб.** При подаче заявки позднее двух суток – увеличенный заявочный взнос **1500 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: avtoak59@yandex.ru

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие
- если соревнования не состоялись

5.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только водители, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении II к настоящему Регламенту и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск.

Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Водителя.

Своей подписью в заявочной форме Водитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Водитель полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

6. Страхование, реклама и стартовые номера

6.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

6.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

6.3. Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим административную и медицинскую проверки по жеребьевке.

7. Ознакомление с трассой



7.1. Ознакомление с трассой соревнования проводится в день Соревнований в соответствии с программой проведения соревнований.

8. Административная проверка.

8.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

8.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Водительское удостоверение;
- Действующая медицинская справка о допуске к управлению автомобилем;
- Страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

9. Трасса, место проведения

Схема трассы.

Схема трассы в зависимости от погодных условий будет опубликована за два дня до старта соревнований

Ширина трассы — 6-25 метров.

Направление движения — от старта к финишу против часовой стрелки.

Покрытие — лед.

Место расположения: Пермский край, г. Чайковский, ул. Кабалевского, д. 21/1

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Свободные тренировки.

Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждая участница имела возможность проехать не менее чем 2 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 5 минут. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны.

10.2. Квалификационные заезды.

Каждая из заявленных участниц проходит 2 серии квалификационных заездов по 2 зачетных круга. (По решению РГ количество кругов может быть увеличено).

Количество автомобилей одновременно находящихся на дистанции – не более 2-х.

После окончания квалификационных заездов, формируется стартовая ведомость по результату одного лучшего заезда.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней.

Если во время квалификационных заездов один из Водителей сошел с трассы или произошла поломка, то следующему за ним Водителю, которому была создана помеха, предоставляется еще одна попытка квалификации. Самому участнику, сошедшему с трассы – засчитывается попытка.

Если Водитель не выехал на Квалификацию в рамках времени отведенного на квалификационные заезды, то ему присваивается последнее место по результатам квалификации.

Во время прохождения квалификационных и основных заездов по желанию участника в автомобиле возможно нахождение инструктора, но вмешиваться в процесс управления



автомобилем участника он может только при возникновении нештатной ситуации. Все действия участника будут фиксироваться на видеорегистратор.

10.3. Основные заезды.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

При выезде автомобиля на трассу должен быть включен ближний свет фар.

Заезды проводятся по олимпийской системе, т.е. с проведением 1/16, 1/8, 1/4, 1/2 и собственно финальных заездов.

10.4. Старт.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями. Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага. Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды будет продемонстрирован Водителям на брифинге до старта первого заезда.

Фальстарт фиксируется Судьями факта, фамилии которых будут опубликованы в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает временную пенализацию – 10 секунд и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

10.5. Движение по трассе.

Направление движения: Против часовой стрелки.

В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- **ОДНИМ ЖЕЛТЫМ** взмахами – при наличии препятствия на трассе.
- **ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ** взмахами – при наличии препятствия частично блокирующего трассу. В этом случае, на предыдущем судейском посту должен показываться один **ЖЕЛТЫЙ** флаг.

ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судейского поста.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

- **КРАСНЫМ** – для остановки гонки.

Красный флаг показывается взмахами на всех судейских по указанию Руководителя гонки. При показе красного флага, участники заезда обязаны немедленно прекратить соревнование, снизить скорость и направить свои автомобили в парк-стоянку, по указаниям судей, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке. Обгоны при показе красного флага запрещены.

- **ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ** – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль. Водитель, замедливший движение или отставший на круг обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

10.6. Финиш.

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии Водители должны плавно снизить скорость и двигаться по трассе в парк-стоянку.

Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном



хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, выступающей (по направлению движения) частью автомобиля.

10.7. Система зачёта

Зачетная серия проводится по олимпийской системе (лучший с худшим временем квалификации)— PLAY OFF. В каждом заезде участвуют два автомобиля. Из двух участников в следующий круг проходит один, показавший лучшее время в заезде. Участники, проигравшие в ½ финала, разыгрывают между собой 3 и 4 место, а победители 1 и 2 место.

10.8. Определение результатов

Победителем становится Водитель, выигравший в финальном заезде.

11. Безопасность на соревнованиях

Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно.

12. Изменения и дополнения

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

13. Результаты, призы

Все результаты публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования.

Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места.

По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.



Приложение I

 ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА	Ст номер
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ВОДИТЕЛЬ			
Фамилия, имя			
Город			
Адрес для контактов			
№ телефона для связи		Дата рождения	
№ факса		Гражданство	
Адрес электронной почты		№ мобильного тел.	
Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)			

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя
------	--	------------------

Административные проверки		Медицинский осмотр
---------------------------	--	--------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (для комментатора)	
Фамилия Имя	
В какой автошколе прошли обучение	
Стаж вождения автомобиля	
Сколько километров проехали за рулем автомобиля	
Самая дальняя поездка	
Как относитесь к мнению: Женщина за рулем- источник ДТП	
Первый автомобиль	
Автомобиль мечты	