«СОГЛАСОВАНО»
Глава Чайковского муниципального района

Ю.Г.Востриков

«СОГЛАСОВАНО»
Глава Фокинского сельского поселения

С.М.Старикова

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Федерации автомобильного спорта Пермского края

А.В.Романченко

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

РЕГЛАМЕНТ
Традиционная гонка внедорожников «Богородская тропа-2016»
12- 13.08.2016

Пермский край
Чайковский район
д. Каменный Ключ
12-13 августа 2016 года

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
2. ОРГАНИЗАТОРЫ 4
3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ 4
4. УЧАСТНИКИ 4
5. КАТЕГОРИИ 5
6. ТРАССА ГОНКИ 5
7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ 5
8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ 6
9. СТАРТ 7
10. ФАЛЬСТАРТ 7
11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ 7
12. НАГРАЖДЕНИЕ 8
13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 8
14. ШТРАФЫ 8
15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ 9
16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ 9
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ 9
18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ 10
19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ 10
20. ПРИЛОЖЕНИЯ 11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Название мероприятия	Традиционная гонка внедорожников «Богородская тропа-2016»
Место проведения	Пермский край, Чайковский район д.Каменный Ключ
Статус соревнования	Традиционное мероприятие
Наименование организатора	ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства» Администрация Фокинского сельского поселения Администрация Чайковского муниципального района
Техническая поддержка	Федерация автомобильного спорта Пермского края
Ответственный за мероприятие	Сметанин Андрей Валерьевич тел.8 (922) 244-53-32
Главный секретарь	Васильева Елена (89223016161)
Почтовый адрес	г.Чайкоавский, ул. Декабристов 1в avtoak59@yandex.ru
Адрес официального сайта в Internet	www.ak-59.ru,
Тип покрытия	Грунт
Регламентирующие документы	Постановление администрации Чайковского муниципального района № Настоящий Регламент Бюллетени
Официальное время	время ПЕРМСКОЕ (Время Московское + 2 часа)
Дата проведения	12-13 августа 2016 г.

Судейская бригада

Руководитель гонки/ Главный судья	Яцук Леонид	г.Пермь
Главный секретарь	Васильева Елена	г. Чайковский
Старший технический контролер	Васильев Александр	г. Чайковский
Старший хронометрист	Игонина Ярослава	г.Уфа
Судья при участниках	Обухова Юлия	г. Чайковский

Технический контролер	Игонин Илья	г. Чайковский

1.1. Данное мероприятие проводится в соответствии постановлением Чайковского муниципального района «О подготовке и проведении традиционной гонки внедорожников «Богородская тропа-2016».
1.2. При поддержке администрации Чайковского муниципального района, Федерации автомобильного спорта Пермского края.
1.3. Целью проведения мероприятия является поддержка идеи проведения акций, в том числе культурно - массовых мероприятий, развитие и популяризация технических видов спорта в Пермском крае, совершенствование скоростных навыков вождения в сложных дорожных условиях.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Организаторами данного мероприятия являются ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства», Администрация Чайковского муниципального района, при технической поддержке Федерации автомобильного спорта Пермского края.
2.2. Состав судейской коллегии утвержденной организатором мероприятия будет объявлено дополнительно.
2.3. Директор соревновани: Сметанин Андрей Валерьевич
2.4. Состав Коллегии спортивных комиссаров (КСК):
Бескровный Сергей Иванович (аккредитация РАФ№ 152645),
Гольцов Владимир Гаврилович – ЗМС РФ (аккредитация РАФ№ 150600),
Романченко Андрей Владимирович – МС РФ (аккредитация РАФ№ 151421) .

3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

3.1. Соревнование проводится 12-13 августа 2016г. в д.Каменный Ключ, Пермский край.
3.2. Заявки принимаются с 12.07.2016г. по 12.08.2016г.
3.3. Расписание мероприятия

<u>12.08. 2016</u>
-17.00 Приезд участников
-17.30-20.00 Административная, техническая комиссия
-19.00-20.00 Тренировка, квалификация

<u>13.08. 2016</u>
-08.00-09.00 Медкомиссия. Дополнительно административная и Техническая комиссия, для тех, кто не прошел - Тренировка, квалификация
-10.00 Утверждение списков участников, стартовых ведомостей
-10.45 Брифинг
-11.00 Открытие соревнования
-11.30 Старт первого заезда
-13.30-14.30 Перерыв

-14.30 Старт полуфинальных заездов
-16.00 Утверждение предварительных результатов
- 16.15 Награждение победителей. Закрытие мероприятия.

4. УЧАСТНИКИ

4.1. К заездам допускаются физические лица, достигшие 18 лет, имеющие страховой полис от несчастного случая на сумму не менее 100 тысяч рублей и прошедшие техническую, медицинскую и административную комиссию.

4.2. Участникам категории спорт необходимо иметь лицензии водителя РАФ не ниже категории Е.

4.3. Экипаж (участники): водитель и штурман.

4.4. Подписав заявку, участник заявляет, что он принимает условия мероприятия, освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику и его имуществу во время мероприятия, так и за ущерб и убытки, принесённые участником другим участникам и третьим лицам и их имуществу. Во всех случаях ответственность возлагается на непосредственного виновника.

4.5. Участник, в качестве водителя, на мероприятии может быть заявлен только один раз.

5. КАТЕГОРИИ

5.1. Мероприятие поводятся в двух категориях:
- СТАНДАРТ;
- СПОРТ;

5.2. Количество участников ограничено до 50 экипажей в каждой категории.

5.3. Деление по категориям производится согласно разделу технических требований к автомобилям.

6. ТРАССА ГОНКИ

6.1. Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки обозначены ограничительной лентой.

6.2. Протяжённость трассы составляет ориентировочно 1км.

6.3. Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов.
(Схема трассы) Приложение 1

7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ

7.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно подать в установленные сроки заявку и оплатить стартовый взнос.

7.2. Устанавливаются следующие стартовые взносы:
- СТАНДАРТ - 2500 рублей;
- СПОРТ - 2500 рублей;

7.3. Стартовый взнос оплачивается с экипажа.

7.4. Стартовый взнос оплачивается участником в полном объёме при подачи заявки.

7.5. Заявки подаются по месту проведения соревнования.

7.6. Заявки принимаются согласно режиму работы Административной комиссии

7.7. Предварительные заявки для иногородних участников можно подать до 12.08.2016г. на электронный адрес: avtoak59@yandex.ru
Контактные телефоны:
Сметанин Андрей Валерьевич, тел. 89222445332, 89194513537
Обухова Юлия, тел. 89292307787

8. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ

8.1. На первый и последующие старты автомобили будут выставляться слева – направо с наименьшего номера и далее по таблице согласно жеребьевки.
8.2. Класс СТАНДАРТ – стартует с одной линии, по пять автомобилей, с интервалом 10-20 секунд, едут по 4 круга три серии заездов. Победитель определяется по сумме времен двух лучших заездов.
8.3. Класс СПОРТ - стартует с одной линии, по четыре автомобиля, едут по 3 круга, в следующий круг гонки выходит два экипажа, которые первыми пересекли линию финиша.
8.4. После полуфинальных заездов класса СПОРТ для участников, которые не попали в финальную часть гонки, будут организован утешительный заезд, два первых экипажа попадают в финал.
8.5. Победитель и призёры гонки СТАНДАРТ определяется по сумме времен двух лучших заездов.
8.1. Победитель и призеры определяются в очной борьбе в финальном заезде.
8.2. Автомобили участников во время проведения гонки должны находиться в парке-сервисе. Выпуск автомобиля в заезд будет осуществляться судьёй парка-сервиса. Судья парка-сервиса имеет право не допустить участника до заезда, если участник будет в нетрезвом состоянии, или автомобиль не будет соответствовать категории заезда, или будет технически неисправен.
8.3. В опасных местах будут располагаться судьи с жёлтым флагом. Поднятие флага означает, что в этой зоне находится автомобиль без движения. Участник должен снизить скорость и соблюдая максимальную осторожность проехать опасный участок.
8.4. Эвакуация автомобилей между заездами будет производиться за пределы трассы, а после окончания гонки до парка сервиса.
8.5. В течение 30 минут после окончания финальных заездов, участники могут подать протест в письменной форме на имя главного судьи гонки с одновременным внесением денежного залога. По окончании назначенного времени и отсутствия протестов, происходит награждение победителей.
8.6. Супер-финал:

- Участники, занявшие первые пять мест в категории «Стандарт» и в категории «Спорт» (10 экипажей) попадают в заезд «Звезд» для розыгрыша главных призов «Богородской тропы»:

1 место –
2 место –
3 место –

- По отдельно утвержденной траектории трассы, с общего старта (масс старт) по схеме 3-2-3-2 в течении 30 минут необходимо проехать наибольшее количество зачетных кругов.
- Победителями признаются экипажи, проехавшие наибольшее количество кругов за отведенное время.
- Вопросы, связанные с заменой автомобиля, в связи с его поломкой решаются в рабочем порядке в техническом комитете мероприятия.

9. СТАРТ

9.1. Старт всех заездов дается с места.

9.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовая решетка).

9.3. Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

9.4. Выезд в стартовую зону производится из парка-сервиса. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

9.5. Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.

9.6. Стартовый сигнал подается флагом (энергичным махом вниз).

10. ФАЛЬСТАРТ

10.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.

10.2. Фальстарт определяет судья факта, который непосредственно находится на линии старта.

10.3. Участник, совершивший фальстарт, перемещается на последнюю линию стартовой решетки.

11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

11.1. При движении на трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни.

11.2. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

11.3. Обгон разрешает как с левой, так с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и

ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом. Контактная борьба запрещена! Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

11.4. Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещено. Категорически запрещается ремонт автомобиля во время заезда.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Все участники награждаются памятным вымпелом.

12.2. Участники, занявшие 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями, дипломами и ценными призами.

12.3. Спонсоры соревнования награждают призёров собственными призами, согласованными с оргкомитетом.

13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. Расходы по обеспечению экипажа в ходе мероприятия несут сами участники.

13.2. Настоящий регламент является приглашением на соревнование на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

13.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом мероприятия.

13.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения мероприятия возлагается на руководителя гонки.

14. ШТРАФЫ

14.1. Не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.

14.2. Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с гонки.

14.3. Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от гонки.

14.4. Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания 2 минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.

14.5. Сбитие ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.

14.6. Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.

14.7. Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.

14.8. Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или не умышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу

виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. Решение КСК обжалованию не подлежит!

15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПЕРОВКЕ УЧАСТНИКОВ

15.1. Все члены экипажа в момент заезда должны находиться в застёгнутом автомобильном или мотоциклетном шлеме и быть пристёгнутыми ремнями безопасности. Штаны и куртка у участников должны быть из плотной ткани с длинными рукавами.

15.2. Автомобили участников должны быть оснащены:

- исправными ремнями безопасности заводской конструкции;
- исправным огнетушителем с массой не менее 2 кг;
- буксировочным тросом длиной не менее 5 м;
- буксировочными проушинами спереди и сзади.

15.3. В категории СТАНДАРТ каркасы безопасности рекомендуются, в категории СПОРТ – каркасы безопасности обязательны.

15.4. Средства противоскольжения запрещены.

15.5. Обязательно наличие на автомобиле задних грязезащитных брызговиков (от нижней части брызговика до земли не более 200 мм)

16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ

16.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями, и сопровождается денежным взносов в размере 5 тысяч рублей.

16.2. Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты, будут признаны обоснованными.

16.3. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

16.4. Любое решение главного судьи считается правильным, доказательство обратного лежит полностью на участнике, оспаривающем это решение.

17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ

17.1. Автомобиль, состояние которого признано технической комиссией опасным, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.

17.2. К гонке допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4х4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн, имеющие Паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.

17.3. Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.
17.4. Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надёжности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.
17.5. Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств, для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).
17.6. Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.
17.7. Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.
17.8. Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.
17.9. Запрещается удалять бампера, крепления бамперов к крыльям.
17.10. Разрешена любая автомобильная резина, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм.

18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ

18.1. Автомобиль, конструкция или состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до гонки.
18.2. К гонке допускаются любые внедорожные автомобили с колесной формулой 4х4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн.
18.3. Запрещены бензиновые инжекторные двигатели объёмом свыше 4,0 литра.
18.4. Запрещена резина размером более (33,0 дюйма).
18.5. Любые другие изменения разрешены, при условии, что они безопасны для участников и окружающих.

19. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

19.1. Перед началом гонки составляется и подписывается план безопасности:
- Заместителем руководителя гонки по безопасности и маршруту,
- Руководителем гонки.

19.2. Участие в гонке осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который, предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника гонки. Страхование участников спортивных гонки может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края. Участникам, обладающим лицензией водителя РАФ категории «Е», необходимо иметь страховку от несчастных случаев на сумму 100 000 руб.
19.3. Во время, и в месте проведения гонки, находится соответствующий медицинский персонал для оказания, в случае необходимости, медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к гонке. Медицинские осмотры участников гонки осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.

19.4. План и схема утверждаются организатором, согласовываются руководителем гонки, заместителем руководителя гонки безопасности и маршруту.

19.5. Место проведения мероприятия должно быть обеспечено урнами, контейнерами для сбора мусора и туалетными кабинками.

19.6. В случае общей продолжительности мероприятия более 6 часов привлекаются предприятия общественного питания, для обеспечения зрителей и участников пищей.

20. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Схема трассы

Приложение 2 - Заявка