



Регламент «Чайковский драйв-2018»  
Открытое первенство Чайковского района  
по автомобильному многоборью  
Организовано в соответствии со СК РФ

МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»



**РЕГЛАМЕНТ  
ОТКРЫТОЕ ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО ЧАЙКОВСКОГО РАЙОНА  
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ МНОГОБОРЬЮ «ЧАЙКОВСКИЙ ДРАЙВ-2018»**

(автомобильный спорт, номер-код вида 1660005511Я)

Пермский край  
п. Прикамский Чайковский район

25 марта 2018 года

**«СОГЛАСОВАНО»**

Глава муниципального района – Глава администрации Чайковского  
муниципального района

Ю.Г.Востриков

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник отдела физической культуры и спорта администрации Чайковского  
муниципального района

Д.В.Паранин

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин



## 1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Адаптация водителей к управлению автомобилем в зимних условиях
- 1.4. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.5. Воспитание во владельцах автотранспорта взаимного уважения.
- 1.6. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.7. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.8. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

## 2. Организаторы. Официальные лица

- 2.1. Организаторами соревнований являются:
  - Администрация Чайковского муниципального района
  - Отдел физической культуры и спорта администрации Чайковского муниципального района
- 2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет:
  - Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства».  
Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в.  
Тел.+79222445332, Официальный сайт: <http://ak-59.ru/>  
Адрес электронной почты: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)
- 2.3. Организационный комитет мероприятия:  
Председатель оргкомитета  
Пойлов Александр Николаевич – заместитель главы администрации Чайковского муниципального района  
Члены организационного комитета:  
Паранин Дмитрий Викторович – начальник отдела физической культуры и спорта администрации Чайковского муниципального района  
Пономарева Ольга Александровна – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Чайковскому району  
Сметанин Андрей Валерьевич – директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства»
- 2.4. Официальные лица  
Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС1К пос.Марковский  
Главный секретарь – Васильева Елена СС2К г.Чайковский  
Технический комиссар – Васильев Александр СС2К г.Чайковский  
Главный хронометрист – Гришенкова Анастасия СС3К г.Чайковский  
Судья при участниках – Обухова Юлия СС2К г.Чайковский  
Главный врач соревнований – Малых Андрей г.Чайковский

## 3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
  - 3.2.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
  - 3.2.2. Спортивный кодекс РФ,
  - 3.2.3. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ-16),
  - 3.2.4. Настоящий Регламент
  - 3.2.5. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
  - 3.2.6. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

## 4. Программа соревнований



Время	Мероприятие	Место
<b>27 февраля 2018 года (Вторник)</b>		
10:00	Начало приема заявок	e-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
<b>22 марта 2018 года (Четверг)</b>		
21:00	Окончание приема заявок. Публикация списка предварительно заявленных участников.	e-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a> Официальный сайт ЦВМ: <a href="http://ak-59.ru/">http://ak-59.ru/</a>
<b>25 марта 2018 года (Воскресенье)</b>		
8:30 -10:00	Административные проверки	Штаб соревнований
8:45 -10:30	Техническая инспекция, маркировка шин	Площадка парка сервиса
8:45 -10:30	Медицинский контроль	Штаб соревнований
10:30-10:40	Брифинг	Площадка парка сервиса
10:40-10:50	Жеребьевка	Площадка парка сервиса
10:55	Публикация списка допущенных водителей	Официальное табло информации штаб соревнований
10:55-11:55	Свободные тренировки	Трасса соревнований
11:55	Построение участников в предстартовом накопителе	Площадка парка сервиса
12:00	Публикация порядка старта на первую серию заездов	Официальное табло информации штаб соревнований
12:00	Парад участников. Торжественное открытие соревнований	Трасса соревнований
12:15	Старт соревнований	Трасса соревнований
16:00	Финиш соревнований	Трасса соревнований
16:30	Награждение призеров и победителей соревнований	Трасса соревнований

## 5. Участники, пилоты, автомобили, взносы

### 5.1. Пилоты

В Соревнованиях участвуют Пилоты: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В. Для несовершеннолетних участников до 18 лет требуется письменное согласие родителей или опекуна заверенное нотариально и наличие лицензии Водителя РАФ категории «Е-Ю». Обязательно использование шлема.

**5.1.2.** На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту на сумму не менее 50000 рублей;
- разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет;

### 5.2. Автомобили.

5.2.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим требованиям ПДД, прошедшие государственный технический осмотр.

5.2.2. Зачетные группы легковых автомобилей:

- «Стандарт ЗП» - автомобили с приводом на заднюю ось.
- «Стандарт ПП» - автомобили с приводом на переднюю ось.
- «Полный привод» - автомобили с приводом на все колеса
- «Тюнинг монопривод» - автомобили с приводом на одну ось, оснащенные механической блокировкой дифференциала, электронными системами ASR, EBD, EDL и т.п.
- «Тюнинг полный привод» - автомобили с приводом на все колеса, оснащенные механической блокировкой межосевого дифференциала, электронными системами ASR, EBD, EDL и т.п.
- «Автоледи» (в данном зачете возможно предоставление автомобиля организатором)
- «Юниор»



Отнесение автомобилей к зачетной группе находится в компетенции технических комиссаров. Перед выездом на трассу автомобиль должен быть полностью очищен от снега, грязи (особое внимание на арки и днище автомобиля)

Перед квалификационными и основными заездами будет производиться маркировка шин. Запрещено использование средств противоскольжения, дошиповки шин, и шипов, не соответствующих требованиям приложения II к Регламенту.

### **5.3. Заявки и взносы.**

**5.3.1.** Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **500 руб.** При подаче заявки позднее двух суток – увеличенный заявочный взнос **1000 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту

Организаторы вправе освободить от Заявочного взноса или уменьшить его размер.

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

-отклонения Заявки кандидата на участие.

-если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 8 суток

- если изменилось место проведения соревнования

**5.3.2.** К участию в соревнованиях допускаются только пилоты и команды, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении 2 к настоящему Регламенту и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок. Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

**5.3.3.** Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Пилота. Своей подписью в заявочной форме Пилот отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Пилот полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

## **6. Страхование, реклама и стартовые номера**

**6.1.** Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

**6.2.** Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

**6.3.** Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим все административные и технические проверки. Стартовый номер выдается перед квалификационными заездами. Стартовый номер присваивается в порядке подачи заявки.

**6.3.1.** Стартовые номера размером 210x270 мм наносятся на окна задних дверей автомобиля или на заднюю «форточку». Участник обязан зарезервировать место для их размещения.

**6.3.2.** Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не занимает места, зарезервированные для эмблем, стартовых номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора;
- не носит политического или религиозного характера;
- не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.

## **7. Ознакомление с трассой, свободные тренировки**

**7.1.** Ознакомление с трассой соревнования производится в соответствии с программой проведения соревнований.

**7.2.** Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать не менее 1 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 3 минуты. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется



Судьей Предстартовой зоны. Необходимость участия в свободной тренировке каждый Водитель определяет самостоятельно.

## **8. Административная проверка и техническая инспекция**

**8.1.** Административную проверку должен пройти каждый пилот, заявленный для участия в соревнованиях.

**8.2.** На административную проверку пилотом или представителем пилота должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- действующая медицинская справка о допуске к управлению автомобилем;
- Нотариально заверенное согласие от родителей (для лиц, моложе 18-ти лет)
- Свидетельство о рождении или паспорт;
- Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ);

**8.3.** Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, колес требованиям РС, а также контроль соответствия зачетной группе, если таковые предусмотрены РС, а также наличие экипировки (шлема). Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе соревнования, за исключением нахождения автомобиля на зачетной дистанции.

**8.4.** Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.

**8.5.** Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

**8.6.** На технической проверке должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

## **9. Трасса, место проведения**

Схема трассы (**Приложение 4**)

Трасса:

Длина трассы — 900 (+/- 50) метров.

Направление движения — против часовой стрелки, согласно схеме трассы.

Покрытие — наст, снег, лед.

Место расположения: Пермский край, пос. Прикамский, кроссовая трасса N 56.72042 E 54.06095

## **10. Условия проведения соревнований.**

### **10.1. Основные заезды.**

Каждый из заявленных пилотов проходит 3 серии заездов, в зачет соревнований берется сумма двух лучших попыток. Порядок старта на первую и последующие серии заездов публикуется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда и производится согласно жеребьевке в каждом классе.

Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска. Пилот, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

При выпуске автомобиля на трассу свет фар и задних габаритных огней автомобиля должен быть включен. В случае повреждения световых приборов во время зачетных заездов, Руководитель гонки по докладу технического комиссара может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.

### **10.2. Старт.**

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями. Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага. Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

Фальстарт фиксируется Судьями факта, фамилии которых будут опубликованы в Бюллетене.

Совершивший фальстарт Водитель получает пенализацию – 10 секунд за первый фальстарт, 30 сек за второй фальстарт.

### **10.3. Движение по трассе.**



Направление движения: по часовой стрелке в соответствии со схемой.

#### **10.4. Финиш.**

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии. Водители должны плавно снизить скорость и двигаться в парк-стоянку. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, задней частью автомобиля.

#### **10.5. Определение результатов**

В каждой зачетной группе победителем становится Пилот, показавший с учетом пенализации (Приложение 3) лучшее время по сумме двух заездов.

В зачете «Автоледи» победительница и призеры определяются по результатам, показанным в зачетной группе согласно «Таблицы Б для начисления очков по занятым местам».

#### **11. Безопасность на соревнованиях**

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, а также применение специальных грузов, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров запрещено.

#### **12. Изменения и дополнения**

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

#### **13. Результаты, призы**

Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования.

Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места в каждом зачете.

По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.



**Приложение I**

 ЦЕНТР РОДИТЕЛЬСКОГО НАСЛЕДСТВА		Зачетная группа		Ст номер	
		<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</b>			
<b>ВОДИТЕЛЬ</b>					
Фамилия, имя					
Город					
Дата рождения					
Водительское удостоверение					
Адрес для контактов					
№ мобильного тел.					
Адрес электронной почты					
<b>ДАнные АВТОМОБИЛЯ</b>					
Марка				Объем двигателя	
Модель				Группа / Класс	
Год выпуска				Наличие блокировки, ASR, EBD, EDL	
Автошины					
Реклама организатора (Да/Нет)				Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b> (три лучших результата водителя за предыдущие 12 месяцев)					
Год	Соревнование	Автомобиль	Группа	Место в «абсолюте»	Место в классе

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ**

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя	
------	--	------------------	--

Административные проверки	Технические проверки	Медицинский осмотр	Заявочный взнос
---------------------------	----------------------	--------------------	-----------------



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Требования к ошипованным шинам, применение которых разрешено в соревнованиях

#### 1. Термины и определения.

- 1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа, ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- 1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, цилиндрической формы, с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;
- 1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;
- 1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.)
- 1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной.
- 1.6. Выступление головки шипа (**размер В**) - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

#### 2. Требования к шипам.

- 2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:
  - высота рабочей части не более 1.2 мм;
  - вес шипа не более 2,0 г;
  - длина шипа не более 11 мм;
  - число шипов не должно превышать 7шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
  - максимальное выступание головки шипа **В** – не более 2,5 мм.;

**Примечание:** допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин (Nokian, Gislaved, Continental).

#### 3. Метод проверки шипов.

- 3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 21 штуку на 30 см. длины колеса, новое измерение производится на следующей тридцатисантиметровой секции, с помощью шаблона, на поверхности шины, не деформированной под воздействием веса автомобиля. Длина шаблона должна быть равна 30 см, а внутри шаблона должно помещаться не более 21 шипа.
- 3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть промаркированы.
- 3.3. Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

#### 4. Ограничение по использованию шин.

- 4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 4.2. Шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.
- 4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.
- 4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).





4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Таблица пенализации

№	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований.
2.	Опоздание на техническую проверку	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса
3.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований.
4.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из заезда
5.	Сбитая (сдвинутая) стойка, ограничитель.	10 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	+ 30 сек
7.	Посторонняя помощь на трассе.	Исключение из заезда
8.	Опоздание на старт более 3 минут	Исключение из заезда
9.	Нарушение условий финиша	15 сек
10	Нарушение требований безопасности, неспортивное поведение.	Исключение из соревнований
11	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований
12	Открывание двери при движении по дистанции	Исключение из соревнований
13	Неработающая лампочка (за каждую)	5 сек
14	Неработающие дворники, омыватель, звуковой сигнал (за каждое нарушение)	10 сек
15	Отсутствие аптечки, огнетушителя, одного знака аварийной остановки, надежно закрепленных в салоне автомобиля (за каждое нарушение)	20 сек
16	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем ( прил ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10)	Отказ в старте*
17	Нарушение правил движения в парк-стоянке	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса Исключение из соревнований

#### Приложение 4 СХЕМА ТРАССЫ

