



*Гонка внедорожников Пермский ухаб-2014*  
*5 этап «Богородская тропа-2014»*  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

**«СОГЛАСОВАНО»**

**Глава Чайковского муниципального  
района**

**Ю.Г.Востриков**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

**Глава сельского поселения – глава  
администрации Фокинского сельского  
поселения**

**С.М. Старикова.**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Руководитель НОУ  
Центр водительского мастерства**

**А.В.Сметанин**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.



**РЕГЛАМЕНТ**  
**БОГОРОДСКАЯ ТРОПА-2014**  
**V этап**  
**ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ**  
**«ПЕРМСКИЙ УХАБ»**  
**9-10 августа 2014 г.**

**Пермский край  
Чайковский район  
д.Каменный ключ**



## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

- 1. Общая информация**
- 2. Общее положение**
- 3. Организаторы**
- 4. Программа соревнований**
- 5. Участники**
- 6. Трасса соревнований**
- 7. Заявки**
- 8. Условия проведения соревнований**
- 9. Старт**
- 10. Фальстарт**
- 11. Движение по трассе**
- 12. Финиш**
- 13. Награждение**
- 14. Дополнительная информация**
- 15. Штрафы**
- 16. Протесты и апелляция**
- 17. Технические требования к автомобилям категории стандарт**
- 18. Безопасность участников и зрителей**



## 1. Общая информация

<b>НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	КРОСС Т1-2500
<b>МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ</b>	ПЕРМСКИЙ КРАЙ, ЧАЙКОВСКИЙ РАЙОН ФОКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
<b>СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ</b>	ЧЕМПИОНАТ ПЕРМСКОГО КРАЯ (ЧПК )
<b>НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА</b>	ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ, АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА АДМИНИСТРАЦИЯ ФОКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НОУ ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ЧЕМПИОНАТ</b>	АНО «СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «ВЕЗДЕХОД»
<b>ПОЧТОВЫЙ АДРЕС</b>	Г.ПЕРМЬ, УЛ. КРАСИНА, 37
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ</b>	НАЗАРОВ ИГОРЬ ИВАНОВИЧ (+79124831033) СМЕТАНИН АНДРЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ(+79194513537)
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ</b>	НАЗАРОВ ИГОРЬ ИВАНОВИЧ (+79124831033)
<b>Е-МАЙЛ - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ</b>	<a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a> , <a href="mailto:nazar9510@mail.ru">nazar9510@mail.ru</a>
<b>АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET</b>	<a href="http://ak-59.ru">ak-59.ru</a> , <a href="http://www.faspk.ru/">http://www.faspk.ru/</a> ,
<b>ТИП ПОКРЫТИЯ</b>	ГРУНТ
<b>ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ</b>	<b>ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ КЛАССА Т1-2500 (КРОСС)</b>
<b>РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ (СК РАФ)</li><li>• ПРИЛОЖЕНИЕ 18 К КИТТ 2014</li><li>• ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ</li><li>• НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ</li><li>• БЮЛЛЕТЕНИ</li></ul>
<b>ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ</b>	<b>ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА)</b>

### СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА

Руководитель гонки	Назаров Игорь	№141513	г.Пермь
Заместитель руководителя гонки	Сметанин Андрей	№141504	г.Чайковский
Главный секретарь	Гоголева Наталья	№141515	г.Чайковский
Технический комиссар	Яцук Леонид	№141516	г.Пермь
Офицер по связи с участниками	Бескровный Сергей	№141525	г.Пермь
Технический контролер	Шачков Николай	№141514	г.Пермь



Старший судья судейской	Меренюк Андрей	№141501	г.Ижевск
Спортивный комиссар	Романченко Андрей	№141502	г.Пермь
Комиссар по безопасности	Васильев Александр	№141503	г.Чайковский

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Данное соревнование проводится в соответствии с календарным планом спортивных мероприятий 2014года. Негосударственным образовательным учреждением Центр водительского мастерства

1.2. Целью проведения соревнования является развитие и популяризация технических видов спорта в Пермском крае, а также совершенствование скоростных навыков вождения в сложных дорожных условиях.

## **3. ОРГАНИЗАТОРЫ**

3.1 Организаторами гонки любителей являются:

- НОУ Центр водительского мастерства,

3.2 Ответственный секретарь Назаров Игорь Иванович Тел 89124831033, 89922097269

## **4. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

### **Суббота 09 августа 2014 года**

- 13.00 Приезд участников
- 13.30-20.00 Административная, техническая комиссия
- 14.00-20.00 Тренировка, квалификация
- 21.00 Утверждение предварительных результатов и списков участников

### **Воскресенье 10 августа 2014 года**

- 08.00-09.00 Медкомиссия. Дополнительно административная и техническая комиссия, для тех, кто не прошел 9 августа 2014 г.
- 10.00 Утверждение списков участников, стартовых ведомостей
- 11.00 Открытие соревнования
- 11.30 Старт первого заезда
- 12.40-13.20 Перерыв
- 13.30 Старт полуфинальных заездов
- 15.00 Утверждение предварительных результатов
- 15.30 Награждение победителей. Закрытие соревнования



## **5. УЧАСТНИКИ**

5.1 Экипаж может состоять не более чем из двух человек (Водитель, штурман, или водитель).

5.2 Экипаж могут составлять лица, достигшие 18-ти летнего возраста.

Управлять автомобилем может только водитель, заявленный как Водитель. На каждом этапе

на одном автомобиле может быть заявлено не более двух экипажей.

5.3 При выступлении на одном автомобиле двух экипажей Участником должна быть обеспечена возможность их безошибочной идентификации

5.4 Водитель, указанный в Заявке. Запрещается замена в течении соревнований водителя и штурмана, лицами не указанными в заявке. В отдельных случаях количество и состав лиц, управляющих автомобилем на трассе соревнований может быть ограничено в соответствии с правилами прохождения трасс.

5.5 Комбинезоны.

5.5.1 Участникам необходимо предъявить на ТИ, и в ходе соревнований быть одетыми в комбинезоны.

5.6 Допускаемые автомобили.

5.6.1 В соревнованиях могут участвовать полноприводные автомобили, входящие в категорию «В», как советского так и российского производства.

5.6.2 Окончательное решение о постановке участника в Зачетную группу принимается КСК или руководителем соревнований, индивидуально к каждому автомобилю после проведения технической инспекции.

5.6.3 КСК или руководитель гонки оставляет за собой право снять технически неисправный автомобиль соревнования.

5.6.4 Количество участников ограничено до 40 экипажей.

5.7 Все участники должны иметь лицензию «Е».

### **-Приобрести лицензии можно:**

- В федерации автомобильного спорта Пермского края по адресу: г.Пермь, ул.Красина,37

- Либо в период прохождения административной комиссии, согласно расписанию.

- Необходимо иметь при себе фотографию 3x4

## **6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1 Трасса представляет собой замкнутое кольцо с множеством поворотов на пересечённой местности. Границы трассы обозначены естественным рельефом и некоторые участки

обозначены ограничительной лентой.

6.2 Протяжённость трассы составляет от 1 км до 1,5 км..

6.3 Организатор оставляет за собой право на изменение трассы до начала заездов (конфигурация).

6.4 Координаты трассы:

Пермский край Фокинское сельское поселение д.Каменный ключ

## **7. ЗАЯВКИ**

7.1 Начало приема заявок с 09.07.2014г. по 06.08.2014г.

Заявки подаются по адресу [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru) или [nazar9510@mail.ru](mailto:nazar9510@mail.ru)



Форма заявки доступна на сайте [ak-59.ru](http://ak-59.ru)

- 7.2 Окончание приема заявок за 3 дня до начала соревнований, дальнейший прием осуществлять с наложением штрафа 50% к стартовому взносу.
- 7.3 **Устанавливается единый стартовый взнос- 2000-00 рублей**
- 7.4 Заявки на участие подаются лично или по электронной почте, заявки считаются поданными на дату оплаты взноса на участие.  
Без оплаты заявочного взноса заявка считается предварительной и предполагает только резервирование номера за участником в категории.
- 7.5 Заявки без оплаты заявочного взноса не рассматриваются, к соревнованиям не допускаются. В случае выявления факта нарушения этого пункта регламента 7.4, результат данного экипажа будет аннулирован.
- 7.6 Заявка (Приложение №1).
- 7.7. Изменение в заявке:
- 7.7.1 После окончания срока приема заявок участнику не разрешается делать изменения в заявке, но один из членов экипажа может быть заменен с согласия:
- До начала Административных проверок;
  - Спортивных Комиссаров- после начала этих проверок и перед публикацией списка допущенных к старту экипажей.
- 7.7.2 Участник может до момента технической инспекции свободно заменить автомобиль.
- 7.7.3 Если во время проверки окажется, что автомобиль не соответствует техническим требованиям, этот автомобиль по предложению технического Комиссара будет не допущен до соревнований
- 7.7.4 Участник не прошедший административную и техническую комиссию не допускается к участию в данном соревновании. **Стартовый взнос при этом не возвращается.**
- 7.8 **Организатор на свое усмотрение частично (но не более 50%) возвращает стартовый взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании.**

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 8.1 Для каждого экипажа проводится свободная тренировка -1 круг и 1 хронометруемый заезд.
- 8.2. Во время каждого хронометруемого заезда на дистанции одновременно должно быть не более 6 автомобилей.
- 8.3. Каждый водитель на тренировке должен пройти не менее 1-го круга.
- 8.4 Стартовая позиция должна быть размечена на стартовом поле. Автомобили должны быть построены в ряд.
- 8.5. Каждый заезд должен состоять не менее 2-х кругов.
- 8.6. Стартовые номера присваиваются согласно хронометража, жеребьевки.
- 8.7 После официального хронометража КСК утверждает список стартующих с первого по последнее место.
- Не прошедшие хронометраж и свободную тренировку- встают в последний ряд.**
- Место автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остается свободным.
  - Если Водитель не смог стартовать в финальном заезде, его место остается свободным и не может быть занятым другим Водителем.
- 8.8. Из каждого заезда в следующий круг проходит не менее 50 % экипажей от своего заезда и так до финала.



8.9 Начисление очков согласно таблице (Приложение 3) по количеству допущенных экипажей на каждом этапе в каждой категории.

## **9. СТАРТ**

9.1 Старт всех заездов дается с места.

9.2 Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовой линии).

9.3 Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

9.4 Выезд в стартовую зону производится из закрытого парка. Очередность выезда в стартовую

зону определяется стартовой ведомостью.

9.5 Старт подается отмашкой флагом судьи-стартера. Процедура старта флагом судьи-стартера: судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым флагом, судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно не более 5 секунд до стартовой отмашки.

9.6 Стартовый сигнал подается флагом (энергичных махом вниз)

**9.7 Все автомобили данной категории стартуют с интервалом 10-20 секунд в зависимости от трассы.**

## **10. ФАЛЬСТАРТ**

10.1. Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта до подачи стартового сигнала.

10.2. Фальстарт определяет судья факта, который непосредственно находится на линии старта.

## **11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

11.1 При движении на трассе на автомобилях должны быть включены задние габаритные огни.

11.2 Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не является нарушением правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

11.3 Обгон разрешает как с левой, так с правой стороны, но с соблюдением норм предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля, а обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления или каким-либо другим способом.

**Контактная борьба запрещена.** Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

11.4 Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещено. Категорически запрещается ремонт автомобиля во время заезда (заезд считается аннулированным).

## **12. ФИНИШ**



12.1 Победителем считается экипаж, который в финальном заезде первым пересек линию финиша.

12.2 Начисление очков за этап – согласно таблице (приложение 3), от количества стартовавших экипажей на этапе.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ**

13.1. Все участники на этапе награждаются памятным сувенирами (вымпелы, свидетельства).

13.2. На этапе Пермского Ухаба победители 1 место награждаются:

- Кубок
- Медаль, диплом
- 2 и 3 место:
- Медаль, диплом

### **14. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

14.1. Расходы по обеспечению экипажей в ходе соревнования несут сами участники.

14.2. Настоящий регламент является приглашением на соревнование на условиях принимающей стороны. В случае если спортсмен согласен с данными условиями, то он оформляет письменную заявку и становится участником.

14.3. Организаторы вправе вносить изменения и дополнения в настоящий регламент. Обо всех изменениях должно будет объявлено на брифинге перед началом соревнования.

14.4. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего регламента во время проведения соревнования возлагается на руководителя гонки.

### **15. ШТРАФЫ**

- Не выполнение условий безопасности влечёт за собой отстранение от соревнования.
- Не прохождение медицинской или технической или административной комиссии влечёт за собой отстранение с соревнования.
- Не выполнение требований главного судьи, судьи закрытого парка или судьи на линии, а также пререкание с судьями влечёт по решению КСК отстранение от соревнования.
- Невыезд участника на линию старта в назначенное время (контрольное время ожидания - минуты) в любых заездах влечёт за собой проигрыш в заезде.
- Сбитие ограничительной вешки или разрыв ограничительной ленты - проигрыш в заезде. Задевание вешки или ленты не пенализируется.
- Оказание участнику любой помощи в заезде – проигрыш в заезде.
- Умышленная контактная борьба в заезде – проигрыш в заезде. Умышленный или неумышленный был контакт в заезде, определяет главный судья по информации судьи на линии. (Судья опрашивает оба контактируемых экипажа по поводу контакта, если у экипажей нет претензий друг к другу, то судья делает первое замечание экипажу виновному по его мнению в контакте экипажу и экипажи продолжают участие в соревновании, второе замечание виновному экипажу – проигрыш в заезде. Если один из контактируемых экипажей считает, что контакт был умышленный и второй экипаж в результате этого получил преимущество или автомобиль первого экипажа получил повреждения в результате которого он не может дальше принимать участие, то судья сам принимает решение по умышленному контакту. В случае, если один из экипажей не согласен с решением судьи, этот вопрос немедленно рассматривает КСК. Решение КСК обжалованию не подлежит.)
- Второй фальстарт одним участником в заезде – проигрыш в заезде.





## **16. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИЯ**

- 16.1 Сумма денежного залога при подаче Протеста-5000 рублей.
- 16.2 Право на протест принадлежит только участнику( имеющему соответствующую лицензию).  
Если участник не согласен с действиями нескольких участников, то для рассмотрения КСК действий каждого из них, он должен подать в секретариат соревнований протест против каждого.
- 16.3 Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом организатору. Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.
- 16.4 Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы руководителю гонки. При временном отсутствии руководителя гонки или секретаря соревнований, протест должен быть вручен любому из спортивных комиссаров.
- 16.5 Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):
- дополнительный внешний осмотр и замеры -20% от суммы денежного залога,
  - снятие агрегатов и их деталей без разборки -50 % от суммы денежного залога,
  - частичная разборка без снятия агрегатов- 50% от суммы денежного залога,
  - затрагивающий весь автомобиль, демонтаж агрегатов с их разборкой- 100% от суммы денежного залога.
- 16.6 Если протест не удовлетворен, то расходы на проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.
- 16.7 Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста,(техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного взноса, разница должна взыскиваться сподателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного взноса, то разница должна быть ему возвращена.
- 16.8 Суммы взносов при подаче Апелляции.  
Сумма денежного взноса при подаче национальной Апелляции ( в РАФ) установленной РАФ на 2014 год- 100 000 рублей.

## **17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ**

- 17.1 Автомобиль, состояние которого признана технической комиссией опасной, не может быть допущен спортивным комиссаром до соревнования.
- 17.2 К соревнованиям допускаются серийные внедорожные автомобили с колесной формулой 4x4 и снаряжённой массой до 3,5 тонн, имеющие Паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации и государственные или транзитные номерные знаки.



- 17.3 Ответственность за доказательство серийности автомобиля в целом, его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.
- 17.4 Любые изменения, касающиеся технических характеристик или надёжности автомобиля (уменьшение массы, усиление подвески, изменение передаточного отношения, дополнительная блокировка, доработка мотора и всех его узлов и агрегатов и пр.) запрещены.
- 17.5 Разрешается дополнительная герметизация воздушного фильтра. Разрешено применение устройств для предотвращения попадания воды в двигатель автомобиля (типа шноркель).
- 17.6 Разрешается установка дополнительных креплений системы выпуска к кузову или раме автомобиля.
- 17.7 Разрешается установка любых амортизаторов при условии сохранения их количества, типа, принципа действия и точек крепления.
- 17.8 Разрешается применение защиты снизу кузова, при условии, что она предназначена исключительно для защиты двигателя, радиатора, трансмиссии, выпускной системы, топливного бака, и не исполняет никакой другой функции.
- 17.9 Разрешается удалять бампера, крепления бамперов к крыльям.
- 17.10 Разрешена любая автомобильная резина, имеющаяся в розничной продаже, глубиной протектора в средней части до 16 мм.**
- 17.11 Разрешена любая блокировка в задний мост или штатная блокировка в передний и задний мост.
- 17.12 Запрещены любые средства противоскольжения (цепи, шипы)

## **18. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

- 18.1 Перед началом соревнований трасса должна быть принята по акту и составлен план безопасности и подписан:
- Комиссар по безопасности,
  - Руководителем гонки.
- 18.2 Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии договора о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников: спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и Пермского края.
- 18.3 Во время и в месте проведения спортивных соревнований должен находиться соответствующий медицинский персонал для оказания в случае необходимости медицинской помощи. Каждый участник должен иметь справку о состоянии здоровья, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям. Медицинские осмотры участников спортивных соревнований осуществляется по месту жительства, в сроки, определяемые соответствующими медицинскими учреждениями.
- 18.4 Требования настоящего раздела Положения конкретизируются в регламентах конкретных спортивных соревнований.
- 18.5 Для каждого этапа должен быть (план, схема) утвержден организатором, согласован руководителям гонки, Комиссаром по безопасности.
- 18.6 Меры санитарной безопасности.



*Гонка внедорожников Пермский ухаб-2014*  
*5 этап «Богородская тропа-2014»*  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

- 18.6.1 Место проведения соревнований должно быть обеспечено урнами (контейнерами) для сбора мусора и туалетными кабинками.
- 18.6.2 В случае общей продолжительности соревнования более 6 часов рекомендуется привлекать предприятия общественного питания для обеспечения зрителей и участников пищей.
- 18.6.3 Рекомендуется организация стоянок для автомобилей зрителей вне зоны проведения соревнования, чтобы свести к минимуму количество посторонних автомобилей в этой зоне.
- 18.6.4 Расположение трассы относительно парк-стоянки должно по возможности обеспечить минимальное передвижение автомобилей участников.