

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
УПРАВЛЕНИЕ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ГОРОДА ЧАЙКОВСКИЙ  
МБУ «СТАДИОН «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»**



*1 этап Первенства Чайковского городского округа по автомобильному многоборью*

(автомобильный спорт, номер-код вида 1660005511Я)

УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа – глава администрации Чайковского  
городского округа

Ю.Г. Востриков

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ «Стадион «Центральный»

В.В. Ялфимов

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления по физической культуре и спорту Чайковского  
городского округа

Д.В. Паранин

**Пермский край  
Чайковский городской округ  
г. Чайковский**

## 1. ПРОГРАММА

Дата, Время	Мероприятие	Место
<b>25.01.2021 г. Понедельник</b>		
10.00	Публикация РС и прием заявок	Е-mail <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a> Официальный сайт ЦВМ: <a href="http://ak-59.ru/">http://ak-59.ru/</a>

### 20.02.2021 г. Суббота

18.00 - 20.00	Административная проверка Техническая инспекция Медицинский контроль	Место проведения соревнований Стадион «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
20.00 – 20.30	Представление участников соревнований	Место проведения соревнований Стадион «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
20.30 – 21.00	Ознакомление с трассой соревнований	Место проведения соревнований Стадион «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
21.00 – 00.00	Основные заезды	Место проведения соревнований Стадион «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
00.00 – 00.20	Публикация официальных результатов. Церемония награждения и закрытие соревнований.	Место проведения соревнований Стадион «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 2.1 Привлечение детей и молодежи к занятиям техническими видами спорта.
- 2.2 Повышение профессионального мастерства, вождения автомобиля в экстремальных условиях и выявление сильнейших спортсменов.
- 2.3 Обеспечение культурного досуга жителей и гостей города Чайковский, а так же популяризация технических видов спорта.

## 3. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1 Управление по физической культуре и спорту Пермского края.
- 3.2 Администрация Чайковского городского округа;
- 3.3 Управление по физической культуре и спорту администрации Чайковского городского округа.
- 3.4 ЧОУ ДПО «Центр водительского мастерства»
- 3.5 Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет – Муниципальное бюджетное учреждение «Стадион «Центральный» Пермский край, 617760, г. Чайковский, ул. Кабалевского 21/1, Директор: Ялфимов Владимир

Викторович, ответственный за подготовку и проведение мероприятия – Тептин Данил Вячеславович (8-922-314-90-13)

#### 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

##### 4.1. Состав Главной Судейской Коллегии

Главный судья (Руководитель гонки) – Сметанин Андрей (лицензия СС – 1 кат. п.Марковский)

Главный секретарь соревнования – Васильева Елена (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Заместитель Руководителя гонки по безопасности – Железков Андрей (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Технический комиссар – Васильев Александр (лицензия СС – 1 кат. г. Чайковский)

Старший судья старта-финиша – по назначению

Старший судья счета кругов – по назначению

Главный хронометрист – Обухова Юлия,

Офицер по связи с участниками – по назначению

Судьи факта – по назначению

4.2. Директор соревнования – Тептин Данил Вячеславович

4.3. Главный врач соревнования – Малых Андрей Борисович

#### 5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### 5. Участники, водители, автомобили, взносы

###### 5.1. ВОДИТЕЛИ

В Соревнованиях участвуют Водители: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В.

5.1.2. На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту на сумму не менее 50000 рублей;

###### 5.2. Автомобили.

5.2.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим требованиям ПДД, прошедшие государственный технический осмотр.

5.2.2. Зачетные группы легковых автомобилей:

- «Стандарт ЗП» - автомобили с приводом на заднюю ось.
- «Стандарт ПП» - автомобили с приводом на переднюю ось.
- «Полный привод» - автомобили с приводом на все колеса
- «Тюнинг» - автомобили с приводом на одну ось (переднюю или заднюю), оснащенные механической блокировкой дифференциала, установленные шины не соответствующие размерам завода изготовителя, установка доработанных рычагов, рулевого механизма с уменьшенным количеством оборотов, установка двигателя другой модели.

Отнесение автомобилей к зачетной группе находится в компетенции технических комиссаров.

Перед выездом на трассу, автомобиль должен быть полностью очищен от снега, грязи (особое внимание на арки и днище автомобиля)

Перед квалификационными и основными заездами будет производиться маркировка шин.

Запрещено использование средств противоскольжения, дошиповки шин, и шипов, не соответствующих требованиям приложения II к Регламенту.

###### 5.3. Заявки и взносы.

5.3.1. Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **1000 руб.** При подаче заявки позднее двух суток – увеличенный заявочный взнос **1500 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту Организаторы вправе освободить от Заявочного взноса или уменьшить его размер.

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

-отклонения Заявки кандидата на участие.

-если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 8 суток

- если изменилось место проведения соревнования

**5.3.2.** К участию в соревнованиях допускаются только водители, указанные в заявочной форме (Приложении I), и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

**5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск.**

**Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Водителя.**

**Своей подписью в заявочной форме Водитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий, а так же причиненный вред имуществу МБУ «Стадион «Центральный» и третьих лиц Водитель полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.**

## **6. Страхование, реклама и стартовые номера**

**6.1.** Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

**6.2.** Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

**6.3.** Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим все административные и технические проверки. Стартовый номер выдается перед квалификационными заездами. Стартовый номер присваивается в порядке подачи заявки.

**6.3.1.** Стартовые номера размером 210x270 мм наносятся на окна задних дверей автомобиля или на заднюю «форточку». Участник обязан зарезервировать место для их размещения.

**6.3.2.** Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не носит оскорбительного характера;
- не занимает места, зарезервированные для эмблем, стартовых номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора;
- не носит политического или религиозного характера;
- не затрудняет обзор водителю через лобовое стекло.

## **7. Ознакомление с трассой, свободные тренировки**

**7.1.** Ознакомление с трассой соревнования производится в соответствии с программой проведения соревнований.

## **8. Административная проверка и техническая инспекция**

**8.1.** Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

**8.2.** На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- водительское удостоверение
- Свидетельство о рождении или паспорт;
- Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ);

**8.3.** Техническая инспекция автомобиля обязательно проводится перед стартом и включает в себя контроль соответствия автомобиля требованиям безопасности, колес

требованиям РС, а также контроль соответствия зачетной группе, если таковые предусмотрены РС. Дополнительные технические проверки могут быть проведены в любой момент в ходе соревнования, за исключением нахождения автомобиля на зачетной дистанции.

**8.4.** Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.

**8.5.** Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

**8.6.** На технической проверке должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства.

## **9. Трасса, место проведения**

Схема трассы (**Приложение 4**) возможно изменение схемы трассы

Трасса:

Длина трассы — 400 (+/- 20) метров.

Направление движения — согласно схеме трассы.

Покрытие — лед

Место расположения: Пермский край, г. Чайковский ул. Кабалевского 21/1

## **10. Условия проведения соревнований.**

### **10.1. Основные заезды.**

Каждый из заявленных водителей проходит 2 серии заездов. Порядок старта на первую и вторую серию заездов публикуется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда и производится согласно жеребьевке в каждом классе.

Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту

формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формировании заезда, если не объявлено иное), от участия в заезде отстраняется.

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.

При выпуске автомобиля на трассу свет фар и задних габаритных огней автомобиля должен быть включен. В случае повреждения световых приборов во время зачетных заездов, Руководитель гонки по докладу технического комиссара может принять решение о допуске автомобиля к участию в заезде.

### **10.2. Старт.**

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями. Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага.

Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды должен быть продемонстрирован Водителям до старта первого заезда.

Фальстарт фиксируется Судьями факта, фамилии которых будут опубликованы в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает пенализацию – 10 секунд за первый фальстарт, 30 сек за второй фальстарт.

### **10.3. Движение по трассе.**

Направление движения: в соответствии со схемой.

### **10.4. Финиш.**

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии

Водители должны плавно снизить скорость и двигаться в парк-стоянку. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, задней частью автомобиля.

### **10.5. Определение результатов**

В каждой зачетной группе победителем становится Водитель, показавший с учетом пенализации (Приложение 3) лучшее время в одном из двух заездов.

## **11. Безопасность на соревнованиях**

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно. Все предметы, находящиеся в багажном отделении и салоне автомобиля (огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки, запасное колесо, инструмент и др.), должны быть надежно закреплены. Удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, а также применение специальных грузов, удаление элементов заводской конструкции или установка дополнительных с целью изменения габаритных размеров запрещено.

### **12. Изменения и дополнения**

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

### **13. Результаты, призы**

Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования.

Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места в каждом зачете.

По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

**14. Обязательно соблюдение санитарных требований и выполнения противоэпидемических мероприятий, установленных Роспотребнадзором, Управлением Роспотребнадзора по Пермскому краю**

- В случае выявления у кого либо из спортсменов или персонала мероприятия повышенной температуры, плохого самочувствия, признаки ОРВИ, он немедленно отстраняется от участия в тренировочном и спортивном процессе, обязан проинформировать Главного врача мероприятия, незамедлительно принять меры по самоизоляции, прекратить контакт с членами команды и персоналом мероприятия.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1

	Зачетная группа	Ст номер
	<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</b>	

## ВОДИТЕЛЬ

Фамилия, имя	
Город	
Дата рождения	
Водительское удостоверение	
Адрес для контактов	
№ мобильного тел.	
Адрес электронной почты	
Паспортные данные	
СНИЛС	
ИНН	

## ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Марка		Объем двигателя	
Модель		Группа / Класс	
Год выпуска		Наличие блокировки, ASR, EBD, EDL	
Автошины			
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ *(три лучших результата водителя за предыдущие 12 месяцев)*

Год	Соревнование	Автомобиль	Группа	Место в «абсолюте»	Место в классе

### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании, самостоятельно несу ответственность за причиненный вред имуществу МБУ «Стадион «Центральный» и третьим лицам.

Дата		Подпись Водителя		
------	--	------------------	--	--

Административные проверки	Технические проверки	Медицинский осмотр	Заявочный взнос	Страховка

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Требования к ошипованным шинам, применение которых разрешено в соревнованиях

#### 1. Термины и определения.

- 1.1. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа, ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;
- 1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, цилиндрической формы, с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;
- 1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;
- 1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.)
- 1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной.
- 1.6. Выступание головки шипа (**размер В**) - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

#### 2. Требования к шипам.

- 2.1. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:
  - высота рабочей части не более 1.2 мм;
  - вес шипа не более 2,0 г;
  - длина шипа не более 11 мм;
  - число шипов не должно превышать 7шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
  - максимальное выступание головки шипа **В** – не более 2,5 мм.;

**Примечание:** допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин (Nokian, Gislaved, Continental).

#### 3. Метод проверки шипов.

- 3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 21 штуку на 30 см. длины колеса, новое измерение производится на следующей тридцатисантиметровой секции, с помощью шаблона, на поверхности шины, не деформированной под воздействием веса автомобиля. Длина шаблона должна быть равна 30 см, а внутри шаблона должно помещаться не более 21 шипа.
- 3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть промаркированы.
- 3.3. Выступание головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

#### 4. Ограничение по использованию шин.

- 4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.
- 4.2. Шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.
- 4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.
- 4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.



4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Таблица пенализации

№	Нарушение	Штраф
1.	Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения	Исключение из соревнований.
2.	Опоздание на техническую проверку	Денежная пенализация в размере 50% от суммы заявочного взноса
3.	Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований.
4.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из заезда
5.	Сбитая (сдвинутая) стойка, ограничитель.	10 сек
6.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	+ 30 сек
7.	Посторонняя помощь на трассе.	Исключение из заезда
8.	Опоздание на старт более 3 минут	Исключение из заезда
9.	Нарушение условий финиша	15 сек
10	Нарушение требований безопасности, неспортивное поведение.	Исключение из соревнований
11	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований
12	Открывание двери при движении по дистанции	Исключение из соревнований
13	Неработающая лампочка (за каждую)	5 сек
14	Неработающие дворники, омыватель, звуковой сигнал (за каждое нарушение)	10 сек
15	Отсутствие аптечки, огнетушителя, одного знака аварийной остановки, надежно закрепленных в салоне автомобиля (за каждое нарушение)	20 сек
16	Обнаружение неисправностей, исключаящих безопасное управление автомобилем ( прил ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10)	Отказ в старте*
17	Нарушение правил движения в парк-стоянке	Исключение из соревнований