



УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЧАЙКОВСКОГО  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ПО ЗИМНИМ ВИДАМ СПОРТА «СНЕЖИНКА»  
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»

Традиционное открытое Первенство города Чайковского  
по автомобильному многоборью  
ЛЕДИ-ЛЕД-ПЛАМЯ-2019

Автомногоборье

166 005 1 8 1 1 Я

«СОГЛАСОВАНО»

Глава города Чайковского – Глава администрации города Чайковского



 Ю.Г.Востриков

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник управления физической культуры и спорта администрации  
города Чайковского



 Д.В.Паранин

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ФЦП по ЗВС «Снежинка» им.А.А.Данилова



 Л.Н.Воложанин

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства



 А.В.Сметанин

10 марта 2019 г.  
Пермский край  
Чайковский район  
п.Прикамский



## 1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.4. Воспитание в водителях автотранспорта взаимного уважения.
- 1.5. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.7. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

## 2. Организаторы. Официальные лица

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Управление физической культуры и спорта администрации города Чайковского
- Федеральный центр подготовки по зимним видам спорта «Снежинка»

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет:

- Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства». Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в. Тел.89222445332, Официальный сайт: <http://ak-59.ru/> Адрес электронной почты: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

2.3. Организационный комитет мероприятия:

Председатель оргкомитета

Пойлов Александр Николаевич – заместитель главы администрации города Чайковского по социальным вопросам

Члены организационного комитета:

Котельников Владимир Анатольевич - Начальник ОМВД России по Чайковскому району

Пономарева Ольга Александровна – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Чайковскому району

Паранин Дмитрий Викторович – начальник управления физической культуры и спорта администрации города Чайковского

Малых Андрей Борисович – главный врач соревнований

Воложанин Леонид Николаевич - директор ФЦП по ЗВС «Снежинка»

Сметанин Андрей Валерьевич – директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства»

Объешиков Александр Михайлович – управляющий дилерским центром «Форвард-авто»

2.4. Официальные лица

Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС1К г.Чайковский

Главный секретарь – Васильева Елена СС2К г.Чайковский

Комиссар по безопасности и маршруту – Васильев Александр СС2К г.Чайковский

Главный хронометрист – Грищенко Анастасия СС2К г.Чайковский



### 3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
- 3.2.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
  - 3.2.2. Спортивный кодекс РАФ,
  - 3.2.3. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ-18),
  - 3.2.4. Настоящий Регламент
  - 3.2.5. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
  - 3.2.6. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

### 4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
<b>15 февраля 2019 года</b>		
10:00	Начало приема заявок	e-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a>
<b>7 марта 2018 года (четверг)</b>		
21:00	Окончание приема заявок. Публикация списка предварительно заявленных участников.	e-mail: <a href="mailto:avtoak59@yandex.ru">avtoak59@yandex.ru</a> Официальный сайт ЦВМ: <a href="http://ak-59.ru/">http://ak-59.ru/</a>
<b>10 марта 2018 года (воскресенье)</b>		
10:00 - 11:00	Административные проверки Медицинский контроль	Штаб соревнований
11:00-12:30	Брифинг Ознакомление с трассой соревнований Свободные тренировки	Трасса соревнований
12:30	Торжественное открытие соревнований Представление участниц.	Трасса соревнований
13:00	Основные заезды.	Трасса соревнований
16:30	Финиш	Трасса соревнований
17:00	Церемония награждения участниц	Трасса соревнований

### 5. Участники, водители, автомобили, взносы

#### 5.1. Участники. Зачетные группы

5.1.1. В Соревнованиях участвуют Водители-женщины: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В.

5.1.2. Зачетные группы:

**Леди-лед-пламя** – водители-женщины со стажем более 2 лет

**Леди-лед-пламя-новичок** – водители-женщины со стажем до 2 лет (разрешается ехать со штурманом, однако штурман не имеет права дотрагиваться до органов управления автомобиля)



5.1.3. На административной проверке должны быть предъявлены:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

## **5.2. Автомобили.**

**Легковые автомобили, производства LADA предоставляются партнером соревнования. Модели автомобилей будут объявлены дополнительно.**

## **5.3. Заявки и взносы.**

5.3.1. Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **1000 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: [avtoak59@yandex.ru](mailto:avtoak59@yandex.ru)

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие
- если соревнования не состоялись

5.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только водители, указанные в заявочной форме, (Приложение I к настоящему Регламенту) и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Водителя. Своей подписью в заявочной форме Водитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Водитель полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

## **6. Страхование, реклама и стартовые номера**

6.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

6.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

6.3. Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим административную и медицинскую проверки по жеребьевке.

## **7. Ознакомление с трассой**





7.1. Ознакомление с трассой соревнования проводится в день Соревнований в соответствии с программой проведения соревнований.

## **8. Административная проверка.**

8.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

8.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Водительское удостоверение;
- Страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

## **9. Трасса, место проведения**

Место проведения – Лыжно-биатлонный комплекс ФЦП по ЗВС «Снежинка»

Длина трассы до 800 метров, Ширина трассы - от 6 до 8 м,

Направление движения — согласно схемы, будет объявлено в день соревнований.

Покрытие — асфальт. Конфигурация трассы будет объявлена в день соревнований.

## **10. Условия проведения соревнований.**

### **10.1. Свободные тренировки.**

Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждая участница имела возможность проехать не менее чем 2 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 5 минут. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны.

### **10.2. Основные заезды.**

Каждая из заявленных участниц проходит 2 серии заездов по 2 зачетных круга на двух автомобилях производства ВАЗ. (По решению РГ количество кругов может быть увеличено).

Количество автомобилей одновременно находящихся на дистанции – не более 2-х.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней.

Если во время заездов один из Водителей сошел с трассы или произошла поломка, то следующему за ним Водителю, которому была создана помеха, предоставляется еще одна попытка квалификации. Самому участнику, сошедшему с трассы – засчитывается попытка.

Во время прохождения заездов по желанию участника в автомобиле возможно нахождение инструктора, но вмешиваться в процесс управления автомобилем участника он может только при возникновении нештатной ситуации. Все действия участника будут фиксироваться на видеорегистратор.

### **10.3. Старт.**

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями.

Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания



стартового флага. Возможно применение электронного хронометража. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки. Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды будет продемонстрирован Водителям на брифинге до старта первого заезда. Фальстарт фиксируется Судьей факта, фамилия которого будет опубликована в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает временную пенализацию – 10 секунд и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

#### **10.4. Движение по трассе.**

Направление движения: Против часовой стрелки.

В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- ОДНИМ ЖЕЛТЫМ взмахами – при наличии препятствия на трассе.
- ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ взмахами – при наличии препятствия частично блокирующего трассу.
- ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судьейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судьейского поста.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

- КРАСНЫМ – для остановки гонки.

Красный флаг показывается взмахами на всех судьейских по указанию Руководителя гонки. При показе красного флага, участники заезда обязаны немедленно прекратить соревнование, снизить скорость и направить свои автомобили в парк-стоянку, по указаниям судей, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке.

- ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию и ожидать эвакуации. Водитель, замедливший движение или отставший на круг обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

Пенализируется пересечение линий безопасности на трассе и сбитие элементов трассы – 10 сек к времени заезда.

#### **10.5. Финиш.**

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии Водители должны плавно снизить скорость, завершить круг и остановить свой автомобиль на стартовой линии. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования:

при ручном хронометраже - с точностью до десятых долей секунды, при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, выступающей (по направлению движения) частью автомобиля.

#### **10.6. Определение результатов**

Победитель определяется по сумме времен, показанных в двух заездах.

### **11. Безопасность на соревнованиях**

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44



«Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ  
«Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно.

## **12. Изменения и дополнения**

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.


## **13. Результаты, призы**

Все результаты публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования. Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места. По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.



## Приложение I

	Ст номер
<b>ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА</b>	

ВОДИТЕЛЬ			
Фамилия, имя			
Город			
Адрес для контактов			
Водительское удостоверение		Дата рождения	
Телефон		Адрес электронной почты	

### ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя
------	--	------------------

Административные проверки	Страховой полис	Медицинский осмотр
---------------------------	-----------------	--------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (для комментатора)	
Фамилия Имя	
В какой автошколе прошли обучение	
Стаж вождения автомобиля	
Сколько километров проехали за рулем автомобиля	
Самая дальняя поездка	
Как относитесь к мнению: Женщина за рулем- источник ДТП	
Первый автомобиль	
Автомобиль мечты	