



**УПРАВЛЕНИЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ЧАЙКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**

**Традиционное открытое Первенство Чайковского
городского округа
по автомобильному многоборью
ЛЕДИ-ЛЕД-ПЛАМЯ-2022**

Автомногоборье

166 005 1 8 1 1 Я

«СОГЛАСОВАНО»

Глава городского округа – глава администрации Чайковского городского округа

Ю.Г.Востриков

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления ФКиС администрации Чайковского городского округа

Д.В.Паранин

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

А.В.Сметанин

7 марта 2022 г.
Пермский край
Чайковский район
п.Марковский



1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение жителей города к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей.
- 1.3. Повышение культуры поведения жителей города при проведении массовых мероприятий.
- 1.4. Воспитание в водителях автотранспорта взаимного уважения.
- 1.5. Пропаганда среди жителей города ведения здорового образа жизни.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в городе.
- 1.7. Выявление перспективных спортсменов для участия в официальных соревнованиях по автомобильному спорту.

2. Организаторы. Официальные лица

- 2.1. Организаторами соревнований являются:
 - Управление физической культуры и спорта администрации Чайковского городского округа
- 2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет:
 - Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства». Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1в. Тел.89222445332, Официальный сайт: <http://ak-59.ru/> Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru
- 2.3. Организационный комитет мероприятия:
Председатель оргкомитета
Пойлов Александр Николаевич – заместитель главы администрации Чайковского городского округа
Члены организационного комитета:
Котельников Владимир Анатольевич - Начальник ОМВД России по Чайковскому городскому округу
Пономарева Ольга Александровна – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Чайковскому городскому округу
Паранин Дмитрий Викторович – начальник управления физической культуры и спорта администрации Чайковского городского округа
Малых Андрей Борисович – главный врач соревнований
Сметанин Андрей Валерьевич – директор частного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства»
- 2.4. Официальные лица
Руководитель гонки – Сметанин Андрей СС1К г.Чайковский
Главный секретарь – Васильева Елена СС1К г.Чайковский
Комиссар по безопасности и маршруту – Железков Андрей СС1К г.Чайковский
Главный хронометрист – Обухова Юлия СС1К г.Чайковский

3. Статус соревнования



- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым личным соревнованием по автомобильному многоборью, далее Соревнование.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
- 3.2.1. Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК),
- 3.2.2. Спортивный кодекс РАФ,
- 3.2.3. Правила организации и проведения соревнований по автомобильному многоборью (ПАМ-22),
- 3.2.4. Настоящий Регламент
- 3.2.5. Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
- 3.2.6. Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

Время	Мероприятие	Место
28 февраля 2022 года		
10:00	Начало приема заявок	e-mail: avtoak59@yandex.ru
3 марта 2022 года (четверг)		
21:00	Окончание приема заявок. Публикация списка предварительно заявленных участников.	e-mail: avtoak59@yandex.ru Официальный сайт ЦВМ: http://ak-59.ru/
7 марта 2021 года (понедельник)		
10:00 -11:00	Административные проверки Медицинский контроль	Штаб соревнований
11:00-12:30	Брифинг Ознакомление с трассой соревнований Свободные тренировки	Трасса соревнований
12:30	Торжественное открытие соревнований Представление участниц.	Трасса соревнований
13:00	Основные заезды.	Трасса соревнований
16:30	Финиш	Трасса соревнований
17:00	Церемония награждения участниц	Трасса соревнований

5. Участники, водители, автомобили, взносы

5.1. Участники. Зачетные группы

5.1.1. В Соревнованиях участвуют Водители-женщины: достигшие 18-ти летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В.

5.1.2. Зачетные группы:

Леди-лед-пламя – водители-женщины со стажем более 2 лет

Леди-лед-пламя-новичок – водители-женщины со стажем до 2 лет (разрешается ехать со штурманом, однако штурман не имеет права дотрагиваться до органов управления автомобиля)

5.1.3. На административной проверке должны быть предъявлены:



- водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории В;
- страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

5.2. Автомобили.

Легковые автомобили, производства LADA предоставляются партнером соревнования. Модели автомобилей будут объявлены дополнительно.

5.3. Заявки и взносы.

5.3.1. Заявочный взнос при подаче предварительной заявки поданной не позднее, чем за двое суток до официального открытия составляет **1000 руб.** Взнос оплачивается на административных проверках.

Заявки подаются на электронную почту: avtoak59@yandex.ru

Форма заявки доступна на сайте: <http://ak-59.ru/> и Приложении I к Регламенту

Заявочный взнос полностью возвращается в случаях:

- отклонения Заявки кандидата на участие
- если соревнования не состоялись

5.3.2. К участию в соревнованиях допускаются только водители, указанные в заявочной форме, (Приложение I к настоящему Регламенту) и уплатившие заявочный взнос. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

Регистрационная форма - является договором между Участником и обязывает Участника принять участие в соревнованиях, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения нормативных документов соревнований. Фактом подписания заявочной формы Участник признаёт положения нормативных документов и обязуется соблюдать их.

5.3.3. Участник принимает участие в соревнованиях на свой собственный риск. Организатор не несёт ответственности за действия и последствия действий Водителя. Своей подписью в заявочной форме Водитель отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время заездов. За все свои действия, осуществляемые в ходе заездов, и последствия своих действий Водитель полностью несёт самостоятельную ответственность по действующим законодательным актам РФ.

6. Страхование, реклама и стартовые номера

6.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

6.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

6.3. Стартовый номер присваивается Водителям, прошедшим административную и медицинскую проверки по жеребьевке.

7. Ознакомление с трассой

7.1. Ознакомление с трассой соревнования проводится в день Соревнований в соответствии с программой проведения соревнований.



8. Административная проверка.

8.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

8.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Водительское удостоверение;
- Страховой полис от несчастного случая, действующий на время проведения соревнований по автомобильному спорту;

9. Трасса, место проведения

Место проведения – плац пос.Марковский

Длина трассы до 1000 метров, Ширина трассы - от 6 до 8 м,

Направление движения — согласно схемы, будет объявлено в день соревнований.

Покрытие — снег, лед на асфальто-бетонной основе. Конфигурация трассы будет объявлена в день соревнований.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Свободные тренировки.

Свободная тренировка организуется на соревновательной трассе так, чтобы каждая участница имела возможность проехать не менее чем 2 круга или находиться на зачетной трассе не менее чем 5 минут. Порядок выпуска автомобилей на свободную тренировку устанавливается и объявляется Судьей Предстартовой зоны.

10.2. Основные заезды.

Каждая из заявленных участниц проходит 2 серии заездов по 2 зачетных круга на двух автомобилях производства LADA. (По решению РГ количество кругов может быть увеличено).

Количество автомобилей одновременно находящихся на дистанции – не более 2-х.

Во время проведения тренировочных и квалификационных заездов запрещена преднамеренная остановка при выезде на трассу и во время движения по ней.

Если во время заездов один из Водителей сошел с трассы или произошла поломка, то следующему за ним Водителю, которому была создана помеха, предоставляется еще одна попытка квалификации. Самому участнику, сошедшему с трассы – засчитывается попытка.

Во время прохождения заездов по желанию участника в автомобиле возможно нахождение инструктора, но вмешиваться в процесс управления автомобилем участника он может только при возникновении нештатной ситуации. Все действия участника будут фиксироваться на видеорегистратор.

10.3. Старт.

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающими двигателями.

Старт производится «с места». Хронометраж производится с момента опускания стартового флага. Возможно применение электронного хронометража.

Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Стартовая команда подается флагом. Способ подачи стартовой команды будет продемонстрирован Водителям на брифинге до старта первого заезда. Фальстарт



фиксируется Судьей факта, фамилия которого будет опубликована в Бюллетене. Совершивший фальстарт Водитель получает временную пенализацию – 10 секунд и предупреждается о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.

10.4. Движение по трассе.

Направление движения: Против часовой стрелки.

В ходе заезда судьи подают сигналы флагами:

- ОДНИМ ЖЕЛТЫМ взмахами – при наличии препятствия на трассе.
- ДВУМЯ ЖЕЛТЫМИ взмахами – при наличии препятствия частично блокирующего трассу.
- ЖЕЛТЫЕ флаги показываются только судьейскими постами, расположенными непосредственно перед препятствием (по ходу движения автомобилей по трассе). Решение об их применении принимается руководителем судьейского поста.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

- КРАСНЫМ – для остановки гонки.

Красный флаг показывается взмахами на всех судьейских по указанию Руководителя гонки. При показе красного флага, участники заезда обязаны немедленно прекратить соревнование, снизить скорость и направить свои автомобили в парк-стоянку, по указаниям судей, проявляя предельную осторожность и готовность к внезапной остановке.

- ЧЕРНО-БЕЛЫЙ КЛЕТЧАТЫЙ – оповещает об окончании тренировки или финиш заезда. Показывается взмахами на линии финиша.

При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию и ожидать эвакуации. Водитель, замедливший движение или отставший на круг обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

Пенализируется пересечение линий безопасности на трассе и сбитие элементов трассы – 10 сек к времени заезда.

10.5. Финиш.

Судья на финише дает отмашку финишным флагом, после пересечения финишной линии Водители должны плавно снизить скорость, завершить круг и остановить свой автомобиль на стартовой линии. Нарушение порядка движения после прохождения линии финиша наказывается.

Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования:

при ручном хронометраже - с точностью до десятых долей секунды, при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша, выступающей (по направлению движения) частью автомобиля.

10.6. Определение результатов

Победитель определяется по сумме времен, показанных в двух заездах.

11. Безопасность на соревнованиях

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 «Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом», Приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб». Соревнования проводятся в соответствии с Планом безопасности утвержденным



Организатором. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнований, который обязан принять любые меры, вплоть до остановки Соревнования, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей или Участников. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Зрители размещаются только в обозначенной сигнальной лентой зрительской зоне. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. Применение ремней безопасности в соревнованиях на движущихся автомобилях обязательно.

12. Изменения и дополнения

Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.


13. Результаты, призы

Все результаты публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием и на официальном сайте соревнования. Победителям вручаются дипломы и медали за 1, 2 и 3 места. По согласованию с организаторами участники награждаются призами спонсоров.

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнования.



Приложение I

	Ст номер
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА	

ВОДИТЕЛЬ			
Фамилия, имя			
Город			
Адрес для контактов			
Водительское удостоверение		Дата рождения	
Телефон		Адрес электронной почты	

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Дата		Подпись Водителя
------	--	------------------

Административные проверки	Страховой полис	Медицинский осмотр
---------------------------	-----------------	--------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (для комментатора)	
Фамилия Имя	
В какой автошколе прошли обучение	
Стаж вождения автомобиля	
Сколько километров проехали за рулем автомобиля	
Самая дальняя поездка	
Любимое занятие	
Первый автомобиль	
Автомобиль мечты	