



СОГЛАСОВАНО:

Временно исполняющий обязанности Главы  
муниципального района –  
Главы администрации Кунгурского  
муниципального района

\_\_\_\_\_ Елисеев В.Л.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «Центр водительского  
мастерства» г. Чайковский

\_\_\_\_\_ Сметанин А. В.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

# РЕГЛАМЕНТ

## ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА

### ВНЕДОРОЖНИКОВ «КУНГУРСКИЙ

### УХАБ»

### 25.09 – 26.09.2020

Пермский край

с.Филипповка

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОРГАНИЗАТОРЫ.....	4
3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ.....	4
4. УЧАСТНИКИ.....	5
5. КАТЕГОРИИ.....	5
6. ТРАССА ГОНКИ.....	5
7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.....	6
8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.....	6
9. СТАРТ.....	7
10.ФАЛЬСТАРТ.....	7
11.ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.....	7
12.НАГРАЖДЕНИЕ.....	8
13.ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	8
14.ШТРАФЫ.....	
15.ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ УЧАСТНИКОВ .....	9
16.ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ.....	9
17.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СТАНДАРТ...10	
18.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СПОРТ.....10	
19.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ СУПЕР-СПОРТ..11	
20. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.....	11

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

<b>НАЗВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ</b>	ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ «КУНГУРСКИЙ УХАБ»
<b>МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ</b>	ПЕРМСКИЙ КРАЙ, С. ФИЛИППОВКА
<b>СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ</b>	ТРАДИЦИОННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ
<b>НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА</b>	АДМИНИСТРАЦИЯ КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
<b>ОРГАНИЗАТОР ГОНКИ</b>	ИП КОЗИН В.В.
<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА</b>	«ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА» 8-922-244-53-32
<b>ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА МЕРОПРИЯТИЕ</b>	ИП КОЗИН В.В.
<b>ПОЧТОВЫЙ АДРЕС</b>	Г.КУНГУР
<b>АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В СЕТИ «INTERNET»</b>	<b>HTTP://WWW.AK-59.RU/</b>
<b>ТИП ПОКРЫТИЯ</b>	ГРУНТ
<b>РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ</b>	ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОТ 00.00.2020 Г. № 000 НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ
<b>ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ</b>	ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ (ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ + 2 ЧАСА)
<b>ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ</b>	25-26 СЕНТЯБРЯ 2020 Г.

### СУДЕЙСКАЯ БРИГАДА

	Фамилия, имя	№ лицензии	адрес
РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ/ ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ	СМЕТАНИН АНДРЕЙ	В 20-1374 1К	г. Чайковский
ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ	ОБУХОВА ЮЛИЯ	В 20-1365 1К	г. Чайковский
СТАРШИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР	ЯЦУК ЛЕОНИД		г. Пермь
ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	ШАЧКОВ НИКОЛАЙ		г. Пермь

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР	ВАСИЛЬЕВ АЛЕКСАНДР	В 20-1361 1К	г. Чайковский
-----------------------	-----------------------	--------------	---------------

1.1 ДАННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОТ 00.00.2020 Г. № 000 «О ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ ТРАДИЦИОННОЙ ГОНКИ ВНЕДОРОЖНИКОВ «КУНГУРСКИЙ УХАБ».

1.2 ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ЦЕНТРА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА,

## **2. ОРГАНИЗАТОРЫ**

2.1. ОРГАНИЗАТОРАМИ ДАННОГО МЕРОПРИЯТИЯ ЯВЛЯЮТСЯ АДМИНИСТРАЦИЯ КУНГУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

## **3. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ**

3.1. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ 25-26 сентября 2020 Г. В СЕЛЕ ФИЛИППОВКА, ПЕРМСКИЙ КРАЙ.

3.2. РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

### **25.09.2020 Г.**

- 15.00 ПРИЕЗД УЧАСТНИКОВ.
- 15.30-20.00 АДМИНИСТРАТИВНАЯ, ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.
- 18.00-20.00 ТРЕНИРОВКА, КВАЛИФИКАЦИЯ.

### **26.09.2020 Г.**

- 08.00-09.00 МЕДКОМИССИЯ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
- 09.30 УТВЕРЖДЕНИЕ СПИСКОВ УЧАСТНИКОВ, СТАРТОВЫХ ВЕДОМОСТЕЙ.
- 10.00 ОТКРЫТИЕ ГОНКИ.
- 10.30 СТАРТ ПЕРВОГО ЗАЕЗДА.
- 12.40-13.20 ПЕРЕРЫВ.
- 13.30 СТАРТ ПОЛУФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ.
- 15.00 УТВЕРЖДЕНИЕ ПОЛУФИНАЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ.
- 16.00 СТАРТ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ
- 17.15 НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. ЗАКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

#### **4.УЧАСТНИКИ**

4.1. К ЗАЕЗДАМ ДОПУСКАЮТСЯ ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ДОСТИГШИЕ 18 ЛЕТ, ИМЕЮЩИЕ СТРАХОВОЙ ПОЛИС ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 100 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ И ПРОШЕДШИЕ ТЕХНИЧЕСКУЮ, МЕДИЦИНСКУЮ И АДМИНИСТРАТИВНУЮ КОМИССИЮ.

4.2. ЭКИПАЖ (УЧАСТНИКИ): ВОДИТЕЛЬ И ШТУРМАН.

4.3. ПОДПИСАВ ЗАЯВКУ, УЧАСТНИК ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ОН ПРИНИМАЕТ УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ, ОСВОБОЖДАЕТ ОРГАНИЗАТОРА КАК ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ УБЫТКИ И УЩЕРБ, НАНЕСЕННЫЕ УЧАСТНИКУ И ЕГО ИМУЩЕСТВУ ВО ВРЕМЯ МЕРОПРИЯТИЯ, ТАК И ЗА УЩЕРБ И УБЫТКИ, ПРИНЕСЕННЫЕ УЧАСТНИКОМ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ И ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ И ИХ ИМУЩЕСТВУ. ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОЗЛАГЕТСЯ НА НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ВИНОВНИКА.

#### **5. КАТЕГОРИИ**

5.1. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОВОДИТСЯ В ТРЕХ КАТЕГОРИЯХ:

- СТАНДАРТ;
- СПОРТ;
- СУПЕР-СПОРТ

5.2. КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ ОГРАНИЧЕНО ДО 50 ЭКИПАЖЕЙ В КАЖДОЙ КАТЕГОРИИ.

5.3. ДЕЛЕНИЕ ПО КАТЕГОРИЯМ ПРОИЗВОДИТСЯ СОГЛАСНО РАЗДЕЛУ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ.

#### **6.ТРАССА ГОНКИ**

6.1 ТРАССА ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЗАМКНУТОЕ КОЛЬЦО С МНОЖЕСТВОМ ПОВОРОТОВ НА ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ. ГРАНИЦЫ ТРАССЫ ОБОЗНАЧЕНЫ ЕСТЕСТВЕННЫМ РЕЛЬЕФОМ, И НЕКОТОРЫЕ УЧАСТКИ ОБОЗНАЧЕНЫ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ ЛЕНТОЙ.

6.2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАССЫ СОСТАВЛЯЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНО 1 КМ.

6.3. ОРГАНИЗАТОР ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ИЗМЕНЕНИЕ ТРАССЫ ДО НАЧАЛА ЗАЕЗДОВ.

#### **7. ЗАЯВКИ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ**

7.1. ЛЮБОЕ ЛИЦО, ЖЕЛАЮЩЕЕ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ГОНКЕ, ДОЛЖНО ПОДАТЬ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ ЗАЯВКУ И ОПЛАТИТЬ СТАРТОВЫЙ ВЗНОС.

7.2. УСТАНАВЛИВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ:

- СТАНДАРТ – 2500 РУБЛЕЙ;
- СПОРТ – 2500 РУБЛЕЙ;
- СУПЕРСПОРТ – 2500 РУБЛЕЙ.

7.3. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ С ЭКИПАЖА.

7.4. СТАРТОВЫЙ ВЗНОС ОПЛАЧИВАЕТСЯ УЧАСТНИКОМ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ПРИ ПОДАЧЕ ЗАЯВКИ.

7.5. ЗАЯВКИ ПОДАЮТСЯ ПО МЕСТУ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ.

7.6. ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ СОГЛАСНО РЕЖИМУ АДМИНИСТРАТИВНОЙ КОМИССИИ.

7.7. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ

7.8. ФОРМА ЗАЯВКИ ПРИЛАГАЕТСЯ.

#### **КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:**

**Козин Валерий Владимирович тел. 8 902 635 26 11**

Сметанин Андрей Валерьевич, тел. 8 922 244 53 32

Адрес электронной почты: avtoak59@yandex.ru

### **8. УСЛОВИЯ МЕРОПРИЯТИЯ**

8.1. НА ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДУЮЩИЕ СТАРТЫ АВТОМОБИЛИ БУДУТ ВЫСТАВЛЯТЬСЯ СПРАВА – НАЛЕВО С НАИМЕНЬШЕГО НОМЕРА И ДАЛЕЕ ПО ТАБЛИЦЕ СОГЛАСНО ЖЕРЕБЬЕВКЕ.

8.2. КЛАСС СТАНДАРТ СТАРТУЕТ С ОДНОЙ ЛИНИИ, ПО ЧЕТЫРЕ АВТОМОБИЛЯ, С ИНТЕРВАЛОМ В 10 СЕКУНД, ЕДУТ ПО 2 КРУГА. В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА УЧАСТНИКОВ ЭКИПАЖИ ПО ЛУЧШЕМУ ВРЕМЕНИ ИЗ ВСЕХ ЗАЕЗДОВ ВЫХОДЯТ В СЛЕДУЮЩИЙ КРУГ ГОНКИ, И ТАК ДАЛЕЕ, ДО ФИНАЛА.

8.3. КЛАСС СПОРТ НА ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДУЮЩИЙ СТАРТЫ АВТОМОБИЛИ ВЫСТАВЛЯЕТ СОГЛАСНО КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ ПО СХЕМЕ 3:2:3:2. УЧАСТНИКИ СТАРТУЮТ ПО СХЕМЕ 3:2:3:2, ЕДУТ ДВА ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДА ПО 6 КРУГОВ, ПРИ ЗАЯВЛЕННЫХ СПОРТСМЕНАХ БОЛЕЕ 12 УЧАСТНИКОВ, БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ ПОЛУФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ – ПО 3 КРУГА (4 ПЕРВЫХ ПРОХОДЯТ В ФИНАЛ), 1 ЗАЕЗД (УТЕШИТЕЛЬНЫЙ) – 2 КРУГА (2 ПЕРВЫХ ПРОХОДЯТ В ФИНАЛ) И 2 ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДА - ПО 6 КРУГОВ.

8.4. КЛАСС СУПЕР-СПОРТ НА ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДУЮЩИЙ СТАРТЫ АВТОМОБИЛИ ВЫСТАВЛЯЕТ СОГЛАСНО КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ ПО СХЕМЕ 3:2:3:2. УЧАСТНИКИ СТАРТУЮТ ПО СХЕМЕ 3:2:3:2, ЕДУТ ДВА ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДА ПО 6 КРУГОВ, ПРИ ЗАЯВЛЕННЫХ СПОРТСМЕНАХ БОЛЕЕ 12 УЧАСТНИКОВ, БУДУТ ПРОВЕДЕНЫ ПОЛУФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ – ПО 3 КРУГА (4 ПЕРВЫХ ПРОХОДЯТ В ФИНАЛ), 1 ЗАЕЗД (УТЕШИТЕЛЬНЫЙ) – 2 КРУГА (2 ПЕРВЫХ ПРОХОДЯТ В ФИНАЛ) И 2 ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДА - ПО 6 КРУГОВ.

8.5. ПОСЛЕ ПЕРВЫХ ЗАЕЗДОВ ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ, КОТОРЫЕ НЕ ПОПАЛИ В ФИНАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ГОНКИ, БУДУТ ОРГАНИЗОВАНЫ УТЕШИТЕЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ, ГДЕ ИЗ КАЖДОГО ЗАЕЗДА ОДИН ЭКИПАЖ БУДЕТ ПЕРЕХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИЙ КРУГ ГОНКИ.

8.6. ПОБЕДИТЕЛЬ И ПРИЗЕРЫ ГОНКИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ В ОЧНОЙ БОРЬБЕ В ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДАХ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ ПРОИЗВОДИТСЯ ПО СУММЕ ОЧКОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДАХ. Если к моменту остановки заезда лидер прошёл не менее 60% запланированного количества кругов, заезд считается состоявшимся и всем участвовавшим в заезде спортсменам засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех пилотов. В противном случае (менее 60%), как только появится возможность продолжить соревнование, КСК принимает решение об организации перезаезда. Каждому спортсмену, в соответствии с занятым им в каждом из финальных заездов местом, начисляются баллы (за первое место 1, за второе 2, за третье 3 и т.д.), при этом не стартовавшим или не прошедшим ни одного круга в заезде спортсменам, начисляется максимально возможное количество баллов, численно равное количеству спортсменов, включенных в стартовую ведомость 1-го финального заезда. Такое же максимальное количество баллов получают спортсмены, перемещённые, по решению КСК, на последнее место в заезде, и спортсмены, чей результат был аннулирован.

8.7. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ В ПАРКЕ-СЕРВИСЕ. ВЫПУСК АВТОМОБИЛЯ В ЗАЕЗД БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СУДЬЕЙ ПАРКА-СЕРВИСА. СУДЬЯ ПАРКА-СЕРВИСА ИМЕЕТ ПРАВО НЕ ДОПУСТИТЬ УЧАСТНИКА ДО ЗАЕЗДА, ЕСЛИ УЧАСТНИК БУДЕТ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ, ИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ БУДЕТ СООТВЕТСТВОВАТЬ КАТЕГОРИИ ЗАЕЗДА, ИЛИ БУДЕТ ТЕХНИЧЕСКИ НЕИСПРАВЕН.

8.8. В ОПАСНЫХ МЕСТАХ БУДУТ РАСПОЛАГАТЬСЯ СУДЬИ С ЖЕЛТЫМ ФЛАГОМ. ПОДНЯТИЕ ФЛАГА ОЗНАЧАЕТ, ЧТО В ЭТОЙ ЗОНЕ НАХОДИТСЯ АВТОМОБИЛЬ БЕЗ ДВИЖЕНИЯ. УЧАСТНИК ДОЛЖЕН СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ И СОБЛЮДАЯ МАКСИМАЛЬНУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРОЕХАТЬ ОПАСНЫЙ УЧАСТОК.

8.9. В ТЕЧЕНИЕ 30 МИНУТ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ, УЧАСТНИКИ МОГУТ ПОДАТЬ ПРОТЕСТ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ НА ИМЯ ГЛАВНОГО СУДЬИ ГОНКИ С ОДНОВРЕМЕННЫМ ВНЕСЕНИЕМ ДЕНЕЖНОГО ЗАЛОГА. ПО ОКОНЧАНИИ НАЗНАЧЕННОГО ВРЕМЕНИ И ОТСУТСТВИЯ ПРОТЕСТОВ, ПРОИСХОДИТ НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

8.10. ПОСЛЕ ВСЕХ ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ПО УСМОТРЕНИЮ ОРГАНИЗАТОРОВ БУДЕТ ОРГАНИЗОВАН СУПЕР ЗАЕЗД. В СУПЕР ЗАЕЗД ПРОХОДЯТ ЭКИПАЖИ ЗАНЯВШИЕ 1-3 МЕСТА ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ АВТОМАТИЧЕСКИ НА СВОИХ АВТОМОБИЛЯХ. ОСТАЛЬНЫЕ ЖЕЛАЮЩИЕ ПЛАТЯТ ВЗНОС 2500РУБ. ТРАССА СУПЕР ЗАЕЗДА БУДЕТ ИЗМЕНЕНА. КОЛИЧЕСТВО КРУГОВ НЕ МЕНЕЕ ШЕСТИ. ПОБЕДИТЕЛЮ СУПЕР ЗАЕЗДА ВРУЧАЕТСЯ КУБОК И ПРИЗ ЗРИТЕЛЬСКИХ СИМПАТИЙ.

## **9. СТАРТ**

9.1. СТАРТ ВСЕХ ЗАЕЗДОВ ДАЕТСЯ С МЕСТА.

9.2. СТАРТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ИЗ СТАРТОВОЙ ЗОНЫ С РАЗМЕЧЕННЫМИ МЕСТАМИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ (СТАРТОВАЯ РЕШЕТКА).

9.3. АВТОМОБИЛИ РАССТАВЛЯЮТСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ НА УРОВНЕ ЛИНИИ СТАРТА НАХОДИЛАСЬ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ (ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР) АВТОМОБИЛЯ.

9.4. ВЫЕЗД В СТАРТОВУЮ ЗОНУ ПРОИЗВОДИТСЯ ИЗ ПАРКА-СЕРВИСА, ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫЕЗДА В СТАРТОВУЮ ЗОНУ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СТАРТОВОЙ ВЕДОМОСТЬЮ.

9.5. СТАРТ ПОДАЕТСЯ ОТМАШКОЙ ФЛАГОМ СУДЬИ-СТАРТЕРА. ПРОЦЕДУРА СТАРТА ФЛАГОМ СУДЬИ-СТАРТЕРА: СУДЬЯ-СТАРТЕР ДОЛЖЕН РАСПОЛАГАТЬСЯ В МЕСТЕ, ХОРОШО ВИДИМОМ УЧАСТНИКАМИ ЗАЕЗДА, ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ СТАРТА, СУДЬЯ ПРОХОДИТ СТАРТОВЫЕ РЯДЫ С ПОДНЯТЫМ ФЛАГОМ, СУДЬЯ-СТАРТЕР ПОДНИМАЕТ ФЛАГ ВЕРТИКАЛЬНО ВВЕРХ, ПОСЛЕ ЧЕГО СТОИТ НЕПОДВИЖНО НЕ БОЛЕЕ 5 СЕКУНД ДО СТАРТОВОЙ ОТМАШКИ.

9.6. СТАРТОВЫЙ СИГНАЛ ПОДАЕТСЯ ФЛАГОМ (ЭНЕРГИЧНЫМ МАХОМ ВНИЗ).

## **10. ФАЛЬСТАРТ**

10.1. ФАЛЬСТАРТ ОБЪЯВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПОКИДАЕТ МЕСТО СТАРТА ДО ПОДАЧИ СТАРТОВОГО СИГНАЛА.

10.2. ФАЛЬСТАРТ ОПРЕДЕЛЯЕТ СУДЬЯ ФАКТА, КОТОРЫЙ НЕПОСРЕДСТВЕННО НАХОДИТСЯ НА ЛИНИИ СТАРТА.

10.3. УЧАСТНИК, СОВЕРШИВШИЙ ФАЛЬСТАРТ, ПОЛУЧАЕТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ПРИ ПОВТОРНОМ ФАЛЬСТАРТЕ СТАРТУЕТ С ЗАДНЕГО РЯДА.

## **11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ**

11.1. ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ТРАССЕ НА АВТОМОБИЛЯХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ.

11.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННОМ НАПРАВЛЕНИИ. ПРИ ЭТОМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

- ВЫНУЖДЕННЫЙ СЪЕЗД С КРУТОГО ПОДЪЕМА;

- ВЫЕЗД ЗАДНИМ ХОДОМ ИЗ НЕПРЕОДОЛИМОГО ПРЕПЯТСТВИЯ;

- МИНИМАЛЬНО НЕОБХОДИМОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ В СЛУЧАЕ РАЗВОРОТА АВТОМОБИЛЯ. ПРИ СОВЕРШЕНИИ ЭТИХ МАНЕВРОВ ВОДИТЕЛЬ НЕ ДОЛЖЕН СОЗДАВАТЬ ПОМЕХ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ЗАЕЗДА.

11.3. ОБГОН РАЗРЕШАЕТСЯ КАК С ЛЕВОЙ, ТАК И С ПРАВОЙ СТОРОНЫ, НО С СОБЛЮДЕНИЕМ НОРМ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ. ВОДИТЕЛЬ ОБГОНЯЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ДОЛЖЕН ДОПУСКАТЬ ТОЛЧКОВ И УДАРОВ ОБГОНЯЕМОГО АВТОМОБИЛЯ, А ОБГОНЯЕМЫЙ АВТОМОБИЛЬ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕПЯТСТВОВАТЬ ОБГОНУ РЕЗКИМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТРАЕКТОРИИ НАПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КАКИМ-ЛИБО ДРУГИМ СПОСОБОМ. **КОНТАКТНАЯ БОРЬБА ЗАПРЕЩЕНА!** ЗАПРЕЩАЕТСЯ РЕЗКО ИЗМЕНЯТЬ НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ, ЕСЛИ ЭТО НЕ ОБУСЛОВЛЕНО КОНФИГУРАЦИЕЙ ТРАССЫ.

11.4. ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА ОКАЗАНИЕ ПОСТОРОННЕЙ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ ИЛИ ЗАМЕДЛИВШЕГО ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЗАПРЕЩЕНО. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА.

## 12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. ВСЕ УЧАСТНИКИ НАГРАЖДАЮТСЯ ПАМЯТНЫМ ВЫМПЕЛОМ.

12.2. УЧАСТНИКИ, ЗАНЯВШИЕ 1, 2, 3 МЕСТА НАГРАЖДАЮТСЯ КУБКАМИ, МЕДАЛЯМИ, ДИПЛОМАМИ И ЦЕННЫМИ ПРИЗАМИ.

СТАНДАРТ	СПОРТ	СУПЕР-СПОРТ
I		
II		
III		

## 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

13.1. РАСХОДЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭКИПАЖА В ХОДЕ МЕРОПРИЯТИЯ НЕСУТ САМИ УЧАСТНИКИ.

13.2. НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА ГОНКУ НА УСЛОВИЯХ ПРИНИМАЮЩЕЙ СТОРОНЫ. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ЗАЯВИТЕЛЬ СОГЛАСЕН С ДАННЫМИ УСЛОВИЯМИ, ТО ОН ОФОРМЛЯЕТ ПИСЬМЕННУЮ ЗАЯВКУ И СТАНОВИТСЯ УЧАСТНИКОМ.

13.3. ОРГАНИЗАТОРЫ ВПРАВЕ ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ. ОБО ВСЕХ ИЗМЕНЕНИЯХ ДОЛЖНО БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНО НА БРИФИНГЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ МЕРОПРИЯТИЯ.

13.4. ВСЯ ПОЛНОТА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ТОЧНОЕ СОБЛЮДЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО РЕГЛАМЕНТА ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ ВОЗЛАГАЕТСЯ НА РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ.

## 14. ШТРАФЫ



- 14.1. НЕВЫПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ОТСТРАНЕНИЕ ОТ ГОНКИ.
- 14.2. НЕПРОХОЖДЕНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ИЛИ АДМИНИСТРАТИВНОЙ КОМИССИИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ОТСТРАНЕНИЕ ОТ ГОНКИ.
- 14.3. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ГЛАВНОГО СУДЬИ, СУДЬИ ЗАКРЫТОГО ПАРКА ИЛИ СУДЬИ НА ЛИНИИ, А ТАКЖЕ ПРЕРЕКАНИЕ С СУДЬЯМИ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ.
- 14.4. НЕВЫЕЗД УЧАСТНИКА НА ЛИНИЮ СТАРТА В НАЗНАЧЕННОЕ ВРЕМЯ (КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ 2 МИНУТЫ) В ЛЮБЫХ ЗАЕЗДАХ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ.
- 14.5. СБИВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ ВЕШКИ ИЛИ РАЗРЫВ ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЙ ЛЕНТЫ – ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ. ЗАДЕВАНИЕ ВЕШКИ ИЛИ ЛЕНТЫ НЕ ПЕНАЛИЗИРУЕТСЯ.
- 14.6. ОКАЗАНИЕ УЧАСТНИКУ ЛЮБОЙ ПОМОЩИ В ЗАЕЗДЕ – ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ.
- 14.7. ВТОРОЙ ФАЛЬСТАРТ ОДНИМ УЧАСТНИКОВМ В ЗАЕЗДЕ – ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ.
- 14.8. УМЫШЛЕННАЯ КОНТАКТНАЯ БОРЬБА В ЗАЕЗДЕ – ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ. УМЫШЛЕННЫЙ ИЛИ НЕ УМЫШЛЕННЫЙ БЫЛ КОНТАКТ В ЗАЕЗДЕ, ОПРЕДЕЛЯЕТ ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ ПО ИНФОРМАЦИИ СУДЬИ НА ЛИНИИ. (СУДЬЯ ОПРАШИВАЕТ ОБА КОНТАКТИРУЕМЫХ ЭКИПАЖА ПО ПОВОДУ КОНТАКТА, ЕСЛИ У ЭКИПАЖЕЙ НЕТ ПРЕТЕНЗИЙ ДРУГ К ДРУГУ, ТО СУДЬЯ ДЕЛАЕТ ПЕРВОЕ ЗАМЕЧАНИЕ ЭКИПАЖУ, ВИНОВНОМУ, ПО ЕГО МНЕНИЮ, В КОНТАКТЕ, И ЭКИПАЖИ ПРОДОЛЖАЮТ УЧАСТИЕ В ГОНКЕ). ВТОРОЕ ЗАМЕЧАНИЕ ВИНОВНОМУ ЭКИПАЖУ – ПРОИГРЫШ В ЗАЕЗДЕ. ЕСЛИ ОДИН ИЗ КОНТАКТИРУЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ СЧИТАЕТ, ЧТО КОНТАКТ БЫЛ УМЫШЛЕННЫЙ И ВТОРОЙ ЭКИПАЖ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО ПОЛУЧИЛ ПРЕИМУЩЕСТВО, ИЛИ АВТОМОБИЛЬ ПЕРВОГО ЭКИПАЖА ПОЛУЧИЛ ПОВРЕЖДЕНИЯ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРЫХ ОН НЕ МОЖЕТ ДАЛЬШЕ ПРИНИМАТЬ УЧАСТИЕ, ТО СУДЬЯ САМ ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЕ ПО УМЫШЕЛЕННОМУ КОНТАКТУ. В СЛУЧАЕ ЕСЛИ ОДИН ИЗ ЭКИПАЖЕЙ НЕ СОГЛАСЕН С РЕШЕНИЕМ СУДЬИ, ЭТОТ ВОПРОС НЕМЕДЛЕННО РАССМАТРИВАЕТ КСК. РЕШЕНИЕ КСК ОБЖАЛОВАНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ.

## **15. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ЭКИПИРОВКЕ УЧАСТНИКОВ**

- 15.1. ВСЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА В МОМЕНТ ЗАЕЗДА ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ В ЗАСТЕГНУТОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ИЛИ МОТОЦИКЛЕТНОМ ШЛЕМЕ И БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ. ШТАНЫ И КУРТКА У УЧАСТНИКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ИЗ ПЛОТНОЙ ТКАНИ С ДЛИННЫМИ РУКАВАМИ.
- 15.2. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОСНАЩЕНЫ:
- ИСПРАВНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ .
  - БУКСИРОВОЧНЫМ ТРОСОМ ДЛИНОЙ НЕ МЕНЕЕ 5 М;
  - БУКСИРОВОЧНЫМИ ПРОУШИНАМИ СПЕРЕДИ И СЗАДИ.
- 15.3. В КАТЕГОРИИ «СПОРТ», «СУПЕР-СПОРТ» – КАРКАСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ.
- 15.4. СРЕДСТВА ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНЫ.
- 15.5. ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ЗАДНИХ ГРЯЗЕЗАЩИТНЫХ БРЫЗГОВИКОВ (ОТ НИЖНЕЙ ЧАСТИ БРЫЗГОВИКА ДО ЗЕМЛИ НЕ БОЛЕЕ 200 ММ)

## **16. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИЯ**

16.1 КАЖДЫЙ ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ И СОПРОВОЖДАЕТСЯ ДЕНЕЖНЫМ ВЗНОСОМ В РАЗМЕРЕ 5 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

16.2. ОДИН ПРОТЕСТ ПОДАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ОДНОГО УЧАСТНИКА, ОДНО ДЕЙСТВИЕ, ОДНО РЕШЕНИЕ, ОДИН АВТОМОБИЛЬ И Т.Д

16.3. ЛЮБОЕ РЕШЕНИЕ ГЛАВНОГО СУДЬИ СЧИТАЕТСЯ ПРАВИЛЬНЫМ, ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ОБРАТНОГО ЛЕЖИТ ПОЛНОСТЬЮ НА УЧАСТНИКЕ, ОСПАРИВАЮЩЕМ ЭТО РЕШЕНИЕ.

## **17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СТАНДАРТ»**

17.1. АВТОМОБИЛЬ, СОСТОЯНИЕ КОТОРОГО ПРИЗНАНО ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ ОПАСНЫМ, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН СПОРТИВНЫМ КОМИССАРОМ ДО ГОНКИ.

17.2. К ГОНКЕ ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X4 И СНАРЯЖЕННОЙ МАССОЙ ДО 3,5 ТОНН, ИМЕЮЩИЕ ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИЛИ ТРАНЗИТНЫЕ НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ.

17.3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДОКАЗАТЕЛЬСТВО СЕРИЙНОСТИ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕЛОМ, ЕГО ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ЛЕЖИТ НА ЕГО УЧАСТНИКЕ.

17.4. ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ИЛИ НАДЕЖНОСТИ АВТОМОБИЛЯ (УМЕНЬШЕНИЕ МАССЫ, УСИЛЕНИЕ ПОДВЕСКИ, ДОРАБОТКА МОТОРА И ВСЕХ ЕГО УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ И ПР.) ЗАПРЕЩЕНЫ.

17.5. РАЗРЕШАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА. РАЗРЕШЕНО ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОПАДАНИЯ ВОДЫ В ДВИГАТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ (ТИПА ШНОРКЕЛЬ).

17.6. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КРЕПЛЕНИЙ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА К КУЗОВУ ИЛИ РАМЕ АВТОМОБИЛЯ.

17.7. РАЗРЕШАЕТСЯ УСТАНОВКА ЛЮБЫХ АМОРТИЗАТОРОВ, ПРИ УСЛОВИИ СОХРАНЕНИЯ ИХ КОЛИЧЕСТВА, ТИПА, ПРИНЦИПА ДЕЙСТВИЯ И ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ.

17.8. РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ЗАЩИТЫ СНИЗУ КУЗОВА, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ, РАДИАТОРА, ТРАНСМИССИИ, ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ, ТОПЛИВНОГО БАКА И НЕ ИСПОЛНЯЕТ НИКАКОЙ ДРУГОЙ ФУНКЦИИ.

17.9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ УДАЛЯТЬ БАМПЕРА. СИДЕНИЕ ПИЛОТА И ШТУРМАНА ДОЛЖНЫ ОСТАВАТЬСЯ ШТАТНЫМИ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ. СПОРТИВНЫЕ СИДЕНИЯ (КОВШИ) ЗАПРЕЩЕНЫ. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ СООТВЕТСТВОВАТЬ ЗАВОДУ ИЗГОТОВИТЕЛЮ. ЧЕТЫРЕХ ТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ ЗАПРЕЩЕНЫ.

17.10. РАЗРЕШЕНА ЛЮБАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ РЕЗИНА, ИМЕЮЩАЯСЯ В РОЗНИЧНОЙ ПРОДАЖЕ, ГЛУБИНОЙ ПРОТЕКТОРА В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДО 16 ММ. РЕЗАНАЯ РЕЗИНА ЗАПРЕЩЕНА.

## **18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СПОРТ»**

18.1. АВТОМОБИЛИ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА С ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ НЕ БОЛЕЕ 2,5 ЛИТРА.

18.2. АВТОМОБИЛЬ, КОНСТРУКЦИЯ ИЛИ СОСТОЯНИЕ КОТОРОГО ПРИЗНАНА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ ОПАСНОЙ, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН СПОРТИВНЫМ КОМИССАРОМ ДО ГОНКИ.

18.3. К ГОНКЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛЮБЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X4 И СНАРЯЖЕННОЙ МАССОЙ ДО 3,5 ТОНН.

18.4. ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗРЕШЕНЫ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНИ БЕЗОПАСНЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ОКРУЖАЮЩИХ.

18.5. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЕН.

### **19. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ КАТЕГОРИИ «СУПЕР-СПОРТ»**

19.1. АВТОМОБИЛИ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА С ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ НЕ БОЛЕЕ 4 ЛИТРА.

19.2. АВТОМОБИЛЬ, КОНСТРУКЦИЯ ИЛИ СОСТОЯНИЕ КОТОРОГО ПРИЗНАНА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИЕЙ ОПАСНОЙ, НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ДОПУЩЕН СПОРТИВНЫМ КОМИССАРОМ ДО ГОНКИ.

19.3. К ГОНКЕ ДОПУСКАЮТСЯ ЛЮБЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ АВТОМОБИЛИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4X4 И СНАРЯЖЕННОЙ МАССОЙ ДО 3,5 ТОНН.

19.4. ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗРЕШЕНЫ, ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНИ БЕЗОПАСНЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ОКРУЖАЮЩИХ.

19.5. БАМПЕР СТАНДАРТНЫЙ ПОДРЕЗАНЫЙ БЕЗ УСИЛЕНИЙ. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЕН.

19.6. ПЕРЕГОВОРНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗАПРЕЩЕНЫ.

### **20. БЕЗОПАСНОСТЬ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

20.1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ГОНКИ СОСТАВЛЯЕТСЯ И ПОДПИСЫВАЕТСЯ ПЛАН БЕЗОПАСНОСТИ:

– ЗАМЕСТИТЕЛЕМ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ,

- РУКОВОДИТЕЛЕМ ГОНКИ.

20.2. УЧАСТИЕ В ГОНКЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ НАЛИЧИИ ДОГОВОРА О СТРАХОВАНИИ: НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ, КОТОРЫЙ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В МАНДАТНУЮ КОМИССИЮ НА КАЖДОГО УЧАСТНИКА ГОНКИ. СТРАХОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ ГОНОК МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ КАК ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ, ТАК И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ, В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПЕРМСКОГО КРАЯ. УЧАСТНИКАМ, ОБЛАДАЮЩИМ ЛИЦЕНЗИЕЙ ВОДИТЕЛЯ РАФ КАТЕГОРИИ «Е», НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ СТРАХОВКУ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА СУММУ 100 000 РУБ.

20.3. ВО ВРЕМЯ И В МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ НАХОДИТСЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ПЕРСОНАЛ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ, В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ, МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ. КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СПРАВКУ О СОСТОЯНИИ ЗДОРОВЬЯ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ДОПУСКА К ГОНКЕ. МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ УЧАСТНИКОВ ГОНКИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА, В СРОКИ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ МЕДИЦИНСКИМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ.

20.4. ПЛАН И СХЕМА УТВЕРЖДАЮТСЯ ОРГАНИЗАТОРОМ, СОГЛАСОВЫВЮТСЯ РУКОВОДИТЕЛЕМ ГОНКИ, ЗАМЕСТИТЕЛЕМ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ БЕЗОПАСНОСТИ И МАРШРУТУ.

20.5. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖНО БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕНО УРНАМИ, КОНТЕЙНЕРАМИ ДЛЯ СБОРА МУСОРА И ТУАЛЕТНЫМИ КАБИНКАМИ.

20.6. В СЛУЧАЕ ОБЩЕЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ БОЛЕЕ 6 ЧАСОВ ПРИВЛЕКАЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ, ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗРИТЕЛЕЙ И УЧАТСНИКОВ ПИЩЕЙ.

не заполнять

Стартовый номер



КУНГУРСКИЙ УХАБ - 2020  
ТРАДИЦИОННАЯ ГОНКА ВНЕДОРОЖНИКОВ

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА

### Заявка на мероприятие

#### Экипаж

Участник (Заявитель)			
Страна		Адрес:	
e-mail		Телефон:	
		Факс:	
	Водитель (первый водитель)		Штурман (второй водитель)
Фамилия, Имя, Отчество			
Дата рождения			
Лицензия водителя РАФ	Кат. №	Кат. №	
Паспортные данные	серия № кем и когда выдан	серия № кем и когда выдан	
ИНН			
Спортивное звание			
Телефон			

Адрес	
Адрес электронной почты	
Автомобиль	
<p>Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я, ниже подписавшийся, признаю положения Регламента мероприятия, и обязуюсь строго соблюдать их. Я, ниже подписавшийся, признаю, что Организатор не несет никакой ответственности перед участниками и третьими лицами за вред либо ущерб, причиненный в ходе мероприятия. Всю ответственность несут виновники случившегося. Я понимаю и полностью принимаю весь риск и опасность автомобильных гонок и обязуюсь полностью соблюдать все требования, касающиеся безопасности.</p> <p>Я, ниже подписавшийся, признаю за Организатором права на использование всех фото и видео материалов мероприятия для пропаганды и развития автоспорта в Пермском крае и на территории РФ.</p>	
Подпись	

Автомобиль (заполняется тех. комиссаром)

Оборудование	Замечания
Кузов	
Топливные баки	
Подвеска	
Ремни, Шлемы	
Колесная база	
Внешний диаметр колес	
Каркас безопасности	
Прочие замечания	

Лицензия РАФ

Страховка

Стартовый взнос

Технический комиссар

Медицинская комиссия

Главный секретарь