

Частный регламент
Чемпионат Пермского края
по джип-триалу
«ПЕРМСКИЙ ПЕРИОД»
II этап
2013 г.

Оглавление.

1. Общая информация	3
2. Организационный комитет и официальные лица	4
3. Информация для прессы.	5
4. Участники, водители, автомобили.	5
5. Заявки и заявочные взносы.	6
6. Страхование, реклама, идентификация.	7
7. Административные и технические проверки.	7
8. Условия проведения соревнования.	8
9. Условия подведения итогов.	8
10. Результаты, протесты апелляции.	9
11. Награждение и призы	9
12. Условия финансирования.	9
13. Применение и изменение регламента.	9
14. Обеспечение безопасности участников и зрителей.	10
15. Таблица пенализации.	11

1. Общая информация

НАЗВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	«ПЕРМСКИЙ ПЕРИОД»
МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Г.ПЕРМЬ
ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ	20 ИЮЛЯ 2013 ГОДА
СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ	ЧЕМПИОНАТ ПЕРМСКОГО КРАЯ ПО ДЖИП-ТРИАЛУ «ПЕРМСКИЙ ПЕРИОД», 2 ЭТАП
ВИЗА РАФ	СОГЛАСОВАНО
НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАТОРА	АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ПЕРМСКОГО КРАЯ НП «ПЕРМСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ»
ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	НП «ПЕРМСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ»
ПОЧТОВЫЙ АДРЕС	614007, Г.ПЕРМЬ, УЛ. М. КУЙБЫШЕВА, 69
ТЕЛЕФОН	(342) 271 66 46
ФАКС	(342) 241 99 89
Е-МАИЛ - АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ	OFF-ROAD.PERM@INBOX.RU
АДРЕС ОФИЦИАЛЬНОГО САЙТА В INTERNET	WWW.OFF-ROAD.PERM.RU
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ	НЕ МЕНЕЕ ДВУХ
ТИП ПОКРЫТИЯ	КАМЕНЬ, ГРУНТ
ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	КЛАСС Д1, Д2, Д3, Д4
РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАФ (СК РАФ) • ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РАФ • ППДТ-11 • НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ • БЮЛЛЕТЕНИ
ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ	ВРЕМЯ ПЕРМСКОЕ

2. Организационный комитет и официальные лица

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

Постаногов Александр Владимирович Минаев Андрей Евгеньевич		Пермь
---	--	-------

НАБЛЮДАТЕЛЬ РАФ

Будет объявлен бюллетенем		
---------------------------	--	--

КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ.

Спортивный Комиссар	Постаногов Александр Владимирович	
Спортивный Комиссар		

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

Организатор гонки (спортивный комиссар)	Постаногов Александр Владимирович	Пермь
Руководитель гонки	Минаев Андрей Евгеньевич, 8-902-47-20-278	Пермь
Технический комиссар	Яцук Леонид Иванович	Пермь
Главный секретарь	Еремин Николай Александрович	Пермь
Комиссар по безопасности	Бруснянский Алексей	Пермь
Руководитель пресс-центра		Пермь
Офицер по связи с участниками	Постаногова Марина Валерьевна, 8-902-47-20-508	Пермь
Старшие судьи секции		Пермь
Главный врач		Пермь

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ.

Жёлтый жилет	Оргкомитет
Бейдж	Офицер по связи с участниками
Красный жилет	Судья в секции

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР	
---------------------	--

20 июля 2013 г. (суббота)

Прохождение А.И. и Т.И.,	08:00 – 09:45
Публикация списка допущенных экипажей.....	в 10:00
Открытие соревнований.....	в 10:15
Брифинг.....	в 10:20
Старт соревнований.....	в 10:30
Закрытие соревнований.....	в 17:00

3. Информация для прессы.

3.1. ПРЕСС-ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЯ

3.1.1. Адрес пресс-центра: Трасса соревнования.

3.1.2. Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
20 июля 2013 года	Суббота	10-00	17-00

Руководитель пресс-центра		
Телефон	(342) 216-00-80	
Факс	(342) 216-00-80	
E-mail - адрес электронной почты		

3.2. АККРЕДИТАЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ

3.2.1. Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

3.2.2. Аккредитованным на соревновании журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ в секцию и в сервисный парк;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов соревнования;
- предоставление распечатанных результатов соревнования.

3.2.3. Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении II к настоящему Регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок.

4. Участники, водители, автомобили.

4.1. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ.

4.1.1. К соревнованиям допускаются любые физические и юридические лица, оплатившие стартовый взнос, при условии, что **Участник**, указанный в заявке, несёт полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

4.1.2. Экипаж автомобиля на трассе ТРИАЛ – должен состоять не более, чем из 2-х (1-ый Водитель и 2-ой Водитель) человек. К управлению автомобилем во время прохождения трасс соревнований допускаются любые **Водители**, указанные в Заявке, достигшие возраста 18 лет и имеющие права на управление автотранспортом соответствующей категории. При этом всю ответственность за причинение ущерба автомобилю, здоровью членов экипажа, имуществу и здоровью третьих лиц несет **Участник**, указанный в Заявке. Запрещается замена в течение соревнований 1-го Водителя и 2-го Водителя лицами, не указанными в Заявке. В отдельных

случаях количество и состав лиц, управляющих автомобилем на трассе соревнований,

может быть ограничено в соответствии с правилами прохождения трасс.

4.1.3. На одном автомобиле допускается к участию до трех экипажей, 1-ый Водитель может участвовать в одной категории только один раз.

4.2. КОМБИНЕЗОНЫ

4.2.1. Участникам необходимо предъявить на ТИ, а в ходе соревнования быть одетыми в комбинезоны. Рекомендуемые комбинезоны: имеющие, как минимум, картинговую омологацию РАФ .

А так же действительны комбинезоны: сплошные, хлопчатобумажные – не менее 90%,

обязателен длинный рукав.

4.3. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

4.3.1. В соревнованиях могут участвовать полноприводные автомобили, входящие в категорию

“В“ российской классификации по четырем классам, в соответствии с действующими в 2013 году Техническими Требованиями РАФ к автомобилям, участвующим в соревнованиях по Джип-Триалу:

Зачетная группа	Номер-код	Характеристика автомобиля	Каркас безопасности
Д1	1660895511Л	Оригинальный автомобиль	Рекомендован
Д2	1660905511Л	Стандартный автомобиль	Рекомендован
Д3	1660915511Л	Модифицированный автомобиль	Обязателен
Д4	1660925511Л	Промодифицированный автомобиль	Обязателен

4.3.2. Окончательное решение о постановке участника в Зачетную группу принимается Организаторами соревнований индивидуально к каждому автомобилю после проведения

Технической инспекции.

4.3.3. Организатор оставляет за собой право снять технически неисправный автомобиль с соревнования.

5. Заявки и заявочные взносы.

5.1. НАЧАЛО И ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ.

Начало приема Заявок на участие 08 июля 2013 г. 11:00

Окончание приема Заявок на участие 20 июля 2013 г. 09:00

5.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

5.2.1. Заявки на участие подаются лично или по электронной почте, заявки считаются поданными на дату оплаты взноса за участие. Без оплаты заявочного взноса заявки считаются предварительными и предполагают только резервирование номера за участником в категории.

5.2.2. Заявки без оплаты заявочных взносов не рассматриваются, экипажи к участию в соревнованиях не допускаются. В случае выявления факта нарушения этого пункта регламента результат 1-го водителя и 2-го водителя будет аннулирован.

5.3. КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ.

5.3.1. Максимальное количество допускаемых экипажей – 30 в каждой категории. При большем количестве заявленных экипажей, отбор производится по усмотрению Организатора (Ст. 74 и 74.1 СК РАФ).

5.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.4.1. За каждый заявленный экипаж с обязательной рекламой, предложенной Организатором,

устанавливаются следующие размеры стартовых взносов:

Базовый взнос – при подаче заявки с 8 июля по 17 июля 2013 года включительно

- 2000 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е» .

Увеличенный взнос – при подаче заявки с 17 июля по 20 июля 2013г. Включительно

- 3000 рублей для экипажей имеющих лицензию РАФ категории «Д» и «Е» .

5.4.2. Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается до 5000 рублей.

5.5. ВОЗВРАТ ЗАЯВОЧНЫХ ВЗНОСОВ

5.5.1. Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам, которые не смогли участвовать в соревновании.

5.5.2. Организатор вправе без объяснения причин отказать участнику в праве участия на соревнованиях. При этом стартовый взнос, если он уплачен при подаче заявки полностью возвращается участнику.

6. Страхование, реклама, идентификация.

6.1. СТРАХОВАНИЕ.

6.1.1. Участники, 1-ый ВОДИТЕЛЬ и 2-ОЙ ВОДИТЕЛЬ обязаны иметь при себе оформленный и действующий в период проведения соревнований полис страхования от несчастного случая на сумму не менее 100 000 руб.

6.1.2. Страховку от несчастного случая на период с 08:00 20.07.2013 по 24:00 20.07.2013 можно оформить при прохождении административной проверки.

6.1.3.

ВОДИТЕЛЬ с лицензией ниже «Д» обязан иметь при себе оформленный и действующий в период проведения соревнований полис страхования от несчастного случая на спортивном соревновании. СУММА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 100 000 РУБЛЕЙ ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТНИКА.

6.1.3. Своей подписью на заявочной форме участники, 1-ый водитель и 2-ой водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

6.2. РЕКЛАМА.

6.2.1. Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера, должны быть закреплены на автомобиле до начала Технической Инспекции согласно схеме, которая будет опубликована отдельным бюллетенем.

6.2.2. Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты, в противном случае уплата Заявочного взноса должна производиться в соответствии со п. 5.4.2. настоящего Регламента.

6.2.3. За утерю или удаление любой рекламы, выданной Организатором, назначается денежный штраф указанный в п. 5.4.3.

6.3. НАКЛЕЙКИ И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

6.3.1. За отсутствие на автомобиле наклеек с указанием Фамилии, Инициалов имени и национального флага, назначается денежный штраф в размере - **1000 руб.**

Стартовые номера:

- Стартовые Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля в течение всего соревнования.

- **Стартовые номера, эмблемы и реклама других соревнований должны быть удалены или закрыты непрозрачным материалом.**

- Порядок выдачи стартовых номеров производится в соответствии с п.7.1 ППДТ-10

6.3.2. Официальные наклейки:

Организатор предоставит каждому экипажу набор официальных наклеек, в соответствии со статьей 7 ППДТ-10. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле.

7. Административные и технические проверки.

7.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: 20 июля 2013

ПЕРМСКИЙ КРАЙ, Г.ПЕРМЬ, П. НОВЫЕ ЛЯДЫ, НА ТЕРРИТОРИИ ОАО «ПРОТОН ПМ»

7.1.1. Документы, предоставляемые на Административные проверки. Перечисленные ниже Документы должны быть представлены любым участником или его Представителем (указанным в заявочной форме) на Административные Проверки:

- Заявочная форма (полностью заполненная);
- Лицензия водителя РАФ категории «Д» или «Е» (для 1-го водителя);
- Лицензия РАФ категории «Д» или «Е»(для 2-го водителя);
- Водительское удостоверение категории В (для 1-го водителя);
- Водительское удостоверение категории В (для 2-го водителя, если есть);
- Свидетельство о регистрации или ПТС
- Спортивный техпаспорт (Д-3,Д-4)
- Страховку для водителей с лицензией «Е»
- Действующую медицинскую справку

7.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

7.2.1. До начала Технических Инспекций своего автомобиля экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок.

7.2.2. Автомобиль должен быть представлен на Техническую Инспекцию (любым водителем

экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для

участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

7.2.3. Водители должны быть полностью экипированным и предъявить свою экипировку на

Предстартовой ТИ.

8. Условия проведения соревнования.

8.1. В соответствии с п. 1.18 ППДТ 10, вместо вешек возможно использование конусов.

8.2. Количество Зачетных секций не менее двух для каждой категории.

9. Условия подведения итогов.

9.1. Штрафные очки, набранные Экипажем во всех пройденных Зачетных секциях,

суммируются согласно таблице пенализации (п.15. Таблица пенализации).

9.2. Победителем становится Экипаж, набравший наименьшую сумму штрафных очков. Далее места Экипажей в итоговом протоколе соревнований распределяются по возрастанию суммы штрафных очков.

9.3. При равенстве суммы штрафных очков у двух и более Экипажей, преимущество определяется по наименьшему суммарному времени, затраченному на преодоление зачетных секций. Время в секциях определяется с точностью до секунды. При дальнейшем равенстве места делятся.

9.4. Итоговые результаты (протоколы) и отчеты в печатном и электронном виде представляются в Агентство в течении 10 дней.

10. Результаты, протесты, апелляции.

10.2. РЕЗУЛЬТАТЫ

10.2.1. Публикация результатов

Место: Трасса соревнования, Официальное информационное табло.

20 июля 2013 г., в соответствии с программой соревнования

Время публикации предварительных результатов в соответствии с программой соревнования.

Время публикации итоговых официальных классификаций в соответствии с программой соревнования.

10.3. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ.

10.3.1. Суммы залога при подаче Протеста

Сумма денежного залога при подаче Протеста – 10 000 рублей.

10.3.2. Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен помимо залога, указанного, в Ст.9.2.1. настоящего Регламента, внести в кассу Организатора дополнительный денежный взнос, размер которого определяется решением Коллегии Спортивных Комиссаров, исходя из следующих условий:

10.2.2.1. Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% от суммы денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% от суммы денежного залога;
- частичная разборка без снятия агрегатов 50% от суммы денежного залога.

10.2.2.2. Для протеста, затрагивающего весь автомобиль:

- демонтаж агрегатов с их разборкой 100% от суммы денежного залога.

10.3.3. Если протест не удовлетворен, то расходы на все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.

10.3.4. Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного взноса, разница должна взыскиваться с подателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного взноса, то разница должна быть ему возвращена.

10.4. СУММЫ ВЗНОСОВ ПРИ ПОДАЧЕ АППЕЛЯЦИИ

Сумма денежного взноса при подаче национальной Апелляции (в РАФ) установленный РАФ на 2013 год – 100 000 руб.

11. Награждение и призы.

11.2. НАГРАЖДЕНИЕ

11.2.1. Награждение состоится 20 июля 2013 г в соответствии с программой соревнования

на трассе соревнований.

Организатор проводит награждение первого, второго и третьего призовых мест, если в зачетной категории принимает участие 5 и более экипажей.

Организатор проводит награждение первого и второго призовых мест, если в зачетной категории принимает участие 4 экипажа.

Организатор проводит награждение одного призового места, если в зачетной категории принимает участие 3 и менее экипажей.

11.3. Призы

Организатор и спонсоры оставляют за собой право ввести дополнительные призы.

12. Условия финансирования.

12.1. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края и в соответствии с Порядком финансирования за счет средств бюджета Пермского края календарных планов официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Пермского края и норм расходов средств бюджета Пермского края, утвержденным Постановлением Правительства Пермского края от 17 февраля 2009 г. № 80-П.

12.2. Дополнительное финансирование, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, обеспечиваются за счет бюджетов муниципальных районов и городских округов Пермского края, внебюджетных средств других организаций.

12.3. Расходы по командированию и страхованию участников соревнований (спортсменов, тренеров, спортивных судей и представителей) обеспечивают командирующие их организации.

13. Применение и изменение регламента.

13.1. Вся полнота ответственности за точное соблюдение настоящего Регламента во время проведения соревнований возлагается на Руководителя гонки (главного судью) соревнований. Он обязан информировать представителей Организатора, Судейскую коллегию и представителей Участников обо всех изменениях в Регламенте и важных решениях, которые принимает.

13.2. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются Судейской коллегией. Главный судья соревнований имеет исключительное право принять окончательное решение.

14. Обеспечение безопасности участников и зрителей.

14.1. Соревнование проводится на спортивном сооружении, отвечающем требованию соответствующих нормативно-правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности физкультурного или спортивного сооружения к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

14.2. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) о страховании: несчастных случаев, жизни и здоровья, который представляется в мандатную комиссию на каждого участника соревнований.

14.3. Страхование участников соревнований производится за счёт командирующих организаций.

15. Таблица пенализации

15.1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С П. 13 ППДТ-10

№ п/п	Нарушение	Не допуск	Исключение	Решение КСК	Пенализация
1	Не прохождение административной и/или технической комиссии	***			
2	Нарушение требований безопасности (п.10.12. ППС)		***		
3	Посторонняя помощь (п.10.11. ППС)		***		
4	Нарушение численного состава участников команды		***		
5	Нарушение противопожарной, санитарной и экологической безопасности			***	
6	Фальстарт			***	
7	Опоздание на старт Зачетной секции (более 5 мин.)				500
8	Не въезд в Зачетную секцию после подачи участникам команды "Старт" (5 мин.)				500
9	Отказ от продолжения движения в секции,				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
10	Превышение лимита времени,				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
11	Нарушение ограждения Зачетной секции (обрыв лены, падение или сбитие вешки)				25
12	Касание ленты ограждения Зачетной секции, Заезд под ограничительную ленту				5
13	Не пройденные Курсовые ворота				50
14	Прохождение курсовых ворот в неправильной последовательности, прохождение (сбитие вешки) курсовых ворот не своего класса				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
15	Движение через Курсовые ворота в неправильном направлении				Прекращение движения в секции, 50+сумма не пройденных ворот, + набранный штраф
16	Касание ограничительной вешки Курсовых ворот				5
17	Изменение направления движения для классов Д1, Д2 и Д3.				Согласно таблице 10.14 ППДТ 10
18	Изменение направления движения для классов Д4				Пенализация за откат 3 очка

Приложение №1

Для участников, желающих провести рекламную кампанию какой-либо организации на соревновании, НП «Пермский внедорожный клуб» предусматривает «Пакет малого спонсора», который включает в себя:

- **Размещение баннера (площадка, трасса) размером высота не более 1 м, длиной до 4 метров (1шт.)**
- **Размещение наклеек партнера на технике участников автомобильных соревнований размером до 40см*15см или формата А4 (1шт. на каждый экипаж-участник)**
- **Предоставление возможности для работы промоперсонала партнера на соревновании: распространение печатных рекламных материалов, сувенирной продукции и т. д.**

Стоимость «Пакета малого спонсора» - 3000 рублей.

Возможность размещения рекламы предоставляется при условии соблюдения общих требований к рекламе:

В рекламе не допускаются:

использование бранных слов, непристойных и оскорбительных образов, сравнений и выражений, в том числе в отношении пола, расы, национальности, профессии, социальной категории, возраста, языка человека и гражданина, официальных государственных символов (флагов, гербов, гимнов), религиозных символов.